

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

WRANGLER

	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Sahara	27 495 \$	24 000 \$	22 900 \$	21 200 \$
Rubicon	30 495 \$	25 400 \$	24 400 \$	22 600 \$
Unlimited Sahara	29 495 \$	25 700 \$	24 600 \$	22 700 \$
Unlimited Rubicon	32 495 \$	27 100 \$	25 900 \$	24 000 \$

	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Sahara	26 995 \$	21 000 \$	20 300 \$	18 100 \$
Rubicon	29 995 \$	23 400 \$	22 500 \$	20 100 \$
Unlimited Sahara	28 995 \$	21 900 \$	20 800 \$	18 800 \$
Unlimited Rubicon	31 995 \$	24 000 \$	22 800 \$	20 700 \$

	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Sahara	26 995 \$	20 500 \$	18 800 \$	16 900 \$
Rubicon	28 595 \$	21 900 \$	20 000 \$	17 800 \$
Unlimited Sahara	28 995 \$	22 200 \$	20 300 \$	18 100 \$
Unlimited Rubicon	30 595 \$	22 500 \$	20 400 \$	18 400 \$

	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Sahara	26 445 \$	18 400 \$	17 400 \$	14 600 \$
Rubicon	28 150 \$	19 400 \$	18 500 \$	15 700 \$
Unlimited Sahara	28 190 \$	19 500 \$	18 600 \$	15 700 \$
Unlimited Rubicon	29 895 \$	19 700 \$	18 700 \$	16 100 \$

TJ

	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
SE	23 090 \$	13 100 \$	12 700 \$	9200 \$
Sport	26 805 \$	15 100 \$	14 700 \$	11 100 \$
Rubicon	32 070 \$	16 600 \$	16 000 \$	12 100 \$
Unlimited	29 165 \$	16 200 \$	15 600 \$	11 700 \$
Unlimited Rubicon	33 020 \$	17 200 \$	16 600 \$	12 600 \$

	PDSC**	60 000 km	120 000 km	170 000 km
SE	23 025 \$	12 000 \$	10 700 \$	7900 \$
Sport	26 625 \$	14 200 \$	13 000 \$	10 200 \$
Rubicon	31 890 \$	15 400 \$	14 000 \$	10 900 \$
Unlimited	29 395 \$	15 200 \$	13 900 \$	11 000 \$
Unlimited Rubicon	33 250 \$	15 900 \$	14 700 \$	11 500 \$

	PDSC**	70 000 km	140 000 km	190 000 km
SE	22 095 \$	9900 \$	8300 \$	6100 \$
Sport	25 265 \$	12 200 \$	10 700 \$	8500 \$
Sahara	29 950 \$	13 400 \$	11 700 \$	9500 \$
Rubicon	30 145 \$	13 200 \$	11 500 \$	9300 \$
Unlimited	29 195 \$	13 200 \$	11 500 \$	9300 \$

	PDSC**	80 000 km	160 000 km	210 000 km
SE	20 605 \$	8400 \$	6000 \$	4500 \$
Sport	24 345 \$	10 600 \$	8400 \$	7000 \$
Sahara	28 940 \$	11 700 \$	9300 \$	7700 \$
Rubicon	29 765 \$	11 900 \$	9700 \$	8000 \$

	PDSC**	90 000 km	180 000 km	230 000 km
SE	19 975 \$	7500 \$	4800 \$	4000 \$
Sport	23 675 \$	9400 \$	6600 \$	6000 \$
Sahara	28 120 \$	9900 \$	7100 \$	6200 \$

* Modèle à boîte manuelle ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière:	75 \$
Silencieux:	275 \$
Démarrateur:	175 \$
Alternateur:	575 \$
Disque de freins avant:	165 \$
Plaquettes de freins avant:	225 \$

* Modèle TJ Unlimited 2005
Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur	L'échappement
La transmission	Les freins
Les différentiels	Le climatiseur
La direction	Le verrouillage des portières
Les suspensions	La rouille
Les fuites d'huile	Les pneus
La pompe à essence	

ON AIME

Son style intemporel et unique

Ses qualités de baroudeur

ON AIME MOINS

Son confort rudimentaire

Son comportement routier

GARANTIE D'ORIGINE

Générale 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur 5 ans ou 100 000 km
(2002 et 2006-2010)

Groupe motopropulseur 7 ans ou 115 000 km
(2003-2005)

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Indicateur de consommation instantanée

2009 Antilouvoisement pour remorque
Aide au départ en pente « HSA »

2008 Rapport de pont plus bas (3,73)
Indicateur de pression des pneus

2007 Nouvelle génération
Appellation TJ abandonnée pour Wrangler
V6 de 3,8 l remplace V6 de 4,0 l
L4 de 2,4 l discontinué

2006 Boîte manuelle 6 rapports

2005 Aucun changement majeur

2004 Modèle allongé Unlimited
Volant inclinable de série

2003 L4 de 2,4 l plus puissant (+ 27 ch.)
Boîte automatique à 4 rapports
(au lieu de 3)
Version Rubicon (baroudeur par excellence)

2002 Équipement plus complet

CAMPAGNE DE RAPPEL

Les collecteurs du moteur 4 litres (2002)

Le commutateur d'allumage. (2002)

L'arbre d'ancrage de stationnement « P » de la boîte automatique. (2005)

La tringlerie de l'embrayage de la boîte manuelle. (2006)

Le module de commandes des freins ABS. (2007)

Le module de puissance du moteur. (2007)

Le module de commandes des freins ABS. (2007)

Le voyant et le timbre sonore de température de la boîte automatique. (2007-2008)

Les conduites de freins. (2007-2010)

Certains dispositifs de fixation des suspensions. (2010)

Source: Transports Canada