

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ

2009	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Base	16 685 \$	15 800 \$	14 500 \$	13 300 \$
SE	19 965 \$	18 600 \$	16 700 \$	15 800 \$
GT	26 155 \$	24 300 \$	21 800 \$	20 600 \$
Base AWD (4RM)	22 430 \$	20 900 \$	18 700 \$	17 700 \$
2009	PDSC*	20 000 km	40 000 km	60 000 km
Base	15 995 \$	12 400 \$	11 800 \$	11 200 \$
SE	20 995 \$	16 300 \$	15 500 \$	14 700 \$
GT	24 995 \$	19 400 \$	18 400 \$	17 600 \$
Base AWD (4RM)	21 270 \$	16 400 \$	15 700 \$	14 900 \$
2008	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Base	19 210 \$	14 100 \$	13 700 \$	12 700 \$
2007	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Base	20 080 \$	12 000 \$	11 100 \$	10 200 \$
2006	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base	19 900 \$	9 700 \$	9 100 \$	8 400 \$
GT	25 670 \$	11 600 \$	11 100 \$	10 000 \$
Base AWD (4RM)	23 755 \$	11 200 \$	10 500 \$	9 700 \$
2005	PDSC*	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Base	19 900 \$	8 700 \$	8 200 \$	7 000 \$
GT	25 670 \$	11 100 \$	10 700 \$	9 200 \$
Base 4RM	23 755 \$	11 300 \$	11 100 \$	9 100 \$
2004	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Base	20 985 \$	7 900 \$	7 100 \$	5 700 \$
GT	26 975 \$	10 000 \$	8 900 \$	7 200 \$
Base AWD (4RM)	27 000 \$	10 000 \$	8 900 \$	7 200 \$
2003	PDSC*	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Base	20 220 \$	6 600 \$	5 900 \$	5 400 \$
GT	26 765 \$	8 700 \$	7 900 \$	6 600 \$
Base AWD (4RM)	26 625 \$	8 700 \$	7 800 \$	6 600 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur
Source: Guide d'évaluation Hebdo

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À SURVEILLER

La pédale d'accélérateur
Les fuites d'huile (1,8 l)
La boîte automatique
Le tendeur de la courroie du moteur
La pompe à eau
Le compresseur du climatiseur
La suspension
Les freins
La batterie
Le changeur de disque compact
L'usure des plastiques intérieur

COÛT APPROXIMATIF DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur avant :	150 \$
Amortisseur arrière :	85 \$
Silencieux :	325 \$
Alternateur :	250 \$
Démarrateur :	250 \$
Disque de freins avant :	125 \$
Disque de freins arrière :	175 \$
Freins avant (plaquettes) :	60 \$
Cardan :	175 \$

* Modèle de base, boîte manuelle, 2 roues motrices

ON AIME

- Sa gamme de prix
- Sa fiabilité
- Sa polyvalence

ON AIME MOINS

- L'insonorisation
- La puissance du moteur de base
- La fragilité des plastiques du coffre

GARANTIE D'ORIGINE

- Générale :** 3 ans ou 60 000 km
- Groupe motopropulseur :** 5 ans ou 100 000 km (2003-2006)
- Groupe motopropulseur :** 5 ans ou 160 000 km (2007-2010)
- Perforation :** 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

- 2010** Dernière année de commercialisation
- 2009** Nouvelle génération
L4 2,4 litres offert
Rouage intégral offert
- 2008** Aucun changement majeur
- 2007** Version GT supprimée
Version AWD à traction intégrale supprimée (4RM)
- 2006** Nouveaux groupes d'options
- 2005** Retouches esthétiques
Indicateur de basse pression des pneus
Nouveaux groupe d'options
- 2004** Roues de 17 pouces (en option)
- 2003** Nouveau modèle

CAMPAGNE DE RAPPEL

- Les boulons du moyeu de l'essieu avant. (2003)
- Les glaces avant latérales. (2003-2004)
- Le module de commande du moteur. (2005-2008)
- Le circuit de freinage. (2009-2010)
- La pédale d'accélérateur. (2009-2010)
- La fixation du tapis côté conducteur. (2009-2010)

Source : Transports Canada



Pontiac Vibe 2010 AWD
PHOTO FOURNIE PAR GM