

# VALEUR SUR LE MARCHÉ

2010	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
2,4 L (man.)	32 990 \$	28 900 \$	26 500 \$	25 700 \$
2,4 L (aut.)	34 290 \$	30 000 \$	27 600 \$	26 600 \$
2,4 L (man.) Premium	36 290 \$	31 700 \$	29 200 \$	28 200 \$
2,4 L (aut.) Premium	37 590 \$	32 900 \$	30 200 \$	29 200 \$
2,4 L (man.) Tech	39 290 \$	34 300 \$	31 600 \$	30 500 \$
2,4 L (aut.) Tech	40 590 \$	35 400 \$	32 600 \$	31 500 \$
3,5 L V6 (aut.)	39 790 \$	34 800 \$	32 000 \$	30 900 \$
3,5 L V6 Tech (aut.)	42 790 \$	37 400 \$	34 400 \$	33 200 \$
2009	PDSC*	20 000 km	40 000 km	80 000 km
2,4 L (man.)	32 900 \$	24 600 \$	23 700 \$	22 400 \$
2,4 L (aut.)	34 200 \$	25 700 \$	24 800 \$	23 200 \$
2,4 L (man.) Premium	36 200 \$	26 700 \$	25 800 \$	24 200 \$
2,4 L (aut.) Premium	37 500 \$	27 500 \$	26 700 \$	25 000 \$
2,4 L (man.) Tech	39 000 \$	28 200 \$	27 200 \$	25 700 \$
2,4 L (aut.) Tech	40 300 \$	29 200 \$	28 200 \$	26 500 \$
2008	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
2,4 L (man.)	36 200 \$	23 200 \$	21 500 \$	19 800 \$
2,4 L (aut.)	37 500 \$	24 000 \$	22 500 \$	20 900 \$
2,4 L (man) NAVI	39 000 \$	24 500 \$	22 900 \$	21 200 \$
2,4 L (aut.) NAVI	40 300 \$	25 100 \$	23 300 \$	21 600 \$
2007	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
2,4 L (man.)	36 100 \$	19 700 \$	18 000 \$	17 000 \$
2,4 L (aut.)	37 400 \$	20 500 \$	18 800 \$	17 600 \$
2,4 L (man) NAVI	38 900 \$	21 100 \$	19 000 \$	17 900 \$
2,4 L (aut.) NAVI	40 200 \$	21 900 \$	19 700 \$	18 600 \$
2006	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
2,4 L (man.)	35 900 \$	17 700 \$	16 900 \$	15 400 \$
2,4 L (aut.)	37 200 \$	18 400 \$	17 800 \$	16 000 \$
2,4 L (man) NAVI	38 700 \$	18 800 \$	18 100 \$	16 300 \$
2,4 L (aut.) NAVI	40 000 \$	19 700 \$	18 300 \$	16 600 \$
2005	PDSC*	60 000 km	120 000 km	170 000 km
2,4 L (man.)	34 900 \$	15 100 \$	14 600 \$	13 000 \$
2,4 L (aut.)	36 100 \$	15 800 \$	15 500 \$	13 800 \$
2,4 L (man) NAVI	38 200 \$	16 700 \$	15 700 \$	14 200 \$
2,4 L (aut.) NAVI	39 400 \$	17 700 \$	16 500 \$	15 100 \$
2004	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
2,4 L (man.)	34 800 \$	13 800 \$	12 600 \$	10 700 \$
2,4 L (aut.)	34 800 \$	13 900 \$	12 700 \$	10 800 \$

\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo



PHOTO FOURNIE PAR HONDA  
**Acura TSX 2005**

## ON AIME

Son rapport prix/équipement

Sa faible consommation d'essence (L4)

## ON AIME MOINS

Son manque d'insonorisation

Le coût élevé des pièces de remplacement

## GARANTIE D'ORIGINE

**Générale:** 4 ans ou 80 000 km

**Groupe motopropulseur:** 5 ans ou 100 000 km

**Perforation:** 5 ans ou km illimité

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2010** V6 de 3,5 litres

Suspension sport (V6)

Jantes de 18 po (V6)

Retouches esthétiques (V6)

**2009** Nouvelle génération

**2008** Aucun changement majeur

**2007** Indicateur de basse pression des pneus

**2006** Moteur légèrement plus puissant (+ 5 ch)

Phares antibrouillard

**2005** Système de navigation (NAVI)

Siège passager électrique

**2004** Nouveau modèle

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière:	500 \$
Silencieux:	450 \$
Échappement complet:	3000 \$
Alternateur:	325 \$
Démarrateur:	265 \$
Disque de freins avant:	200 \$
Disque de freins arrière:	100 \$
Freins avant (plaquettes):	75 \$
Cardan:	600 \$

\* Acura TSX 2004, boîte manuelle

Prix approximatif

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Le faisceau de câbles électriques arrière. (2004)

Le relais de la pompe à carburant. (2005)

Source: Transports Canada