

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

Année	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
2009				
GX 4L	26 245 \$	20 800 \$	19 100 \$	18 000 \$
GX V6	27 845 \$	22 100 \$	20 300 \$	19 100 \$
GS V6	29 395 \$	23 400 \$	21 500 \$	20 200 \$
GT V6 (cuir)	32 150 \$	25 600 \$	23 500 \$	22 200 \$
2008				
GX 4L	27 145 \$	18 800 \$	17 400 \$	15 900 \$
GX V6	28 300 \$	19 400 \$	17 900 \$	16 300 \$
GS V6	29 550 \$	20 300 \$	18 600 \$	17 000 \$
GT V6 (cuir)	32 150 \$	21 800 \$	20 300 \$	18 500 \$
2007				
Non commercialisé				
2006				
GX 4L	27 395 \$	14 500 \$	12 900 \$	11 700 \$
GX V6	30 395 \$	14 700 \$	13 200 \$	11 700 \$
GS V6	32 595 \$	15 800 \$	14 100 \$	12 800 \$
GT V6 (cuir)	35 595 \$	16 600 \$	14 600 \$	13 400 \$
2005				
GX 4L	27 295 \$	12 900 \$	11 500 \$	10 400 \$
GX V6	29 495 \$	12 900 \$	11 500 \$	10 400 \$
GS V6	32 295 \$	13 000 \$	11 600 \$	10 400 \$
GT V6 (cuir)	35 295 \$	13 800 \$	12 300 \$	11 000 \$
2004				
DX 4L	25 445 \$	9 600 \$	8 600 \$	7 200 \$
DX V6	27 425 \$	9 400 \$	8 400 \$	7 000 \$
LX V6	30 400 \$	9 700 \$	8 700 \$	7 300 \$
ES V6 (cuir)	32 240 \$	10 000 \$	9 000 \$	7 400 \$
2003				
DX 4L	25 455 \$	8 500 \$	7 500 \$	6 300 \$
DX V6	27 425 \$	8 300 \$	7 300 \$	6 000 \$
LX V6	30 400 \$	8 600 \$	7 600 \$	6 300 \$
ES V6 (cuir)	34 240 \$	8 900 \$	7 800 \$	6 500 \$

* Modèle à 4 roues motrices ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNE DE RAPPEL

Les ceintures de sécurité avant. (2001)

La conduite d'essence. (2001)

Le module des essuie-glace. (2001)

La programmation du module de commande du V6. (2001-2003)

Le record de câblage électrique de l'ABS. (2001-2004)

Le câble de l'accélérateur du V6. (2002-2004)

Le système de retenue du hayon, en cas de collision. (2004-2005)

Le moteur des essuie-glace. (2006)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur:	150 \$
Silencieux:	150 \$
Échappement complet:	500 \$
Alternateur:	315 \$
Démarrateur:	200 \$
Freins avant (plaquettes):	130 \$
Disque de freins avant:	80 \$
Tambour de freins arrière:	120 \$
Cradan:	160 \$

* Tribute LX V6, 4RM, 2001

Prix approximatif

ON AIME

Sa gamme de prix raisonnable

Les nombreuses versions

ON AIME MOINS

La consommation du V6

La fiabilité des premières années

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 80 000 km

Groupe motopropulseur: 3 ans ou 80 000 km

Perforation: 5 ans ou 100 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Caméra de recul (GT)

Verrouillage des portières (de série)

V6 compatible au carburant E85

2009 L4 2,5 litres remplace L4 2,3 litres

V6 plus puissant (+ 40 ch.)

2008 Retouches esthétiques

Habitacle redessiné

2007 Année sabbatique

2006 Modification du mécanisme des soupapes (4L)

2005 Retouches esthétiques

L4 2,3 litres remplace L4 2,0 litres

Rouage intégral à commande électronique

Freins ABS de série

2004 Changement de dénomination

2003 Groupe électrique de série

Rétroviseurs chauffants de série

Sièges chauffants (ES)

2002 Siège électrique côté conducteur (LX)

2001 Nouveau modèle

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le système de déverrouillage

La pompe de la servodirection

La colonne de direction

Les amortisseurs

Le parallélisme des roues

La transmission

Le rouage intégral

La rouille