VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
LT1	39 795 $	25 800 $	25 000 $	23 400 $
LT3 (cuir)	44 795 $	29 200 $	27 900 $	26 400 $
SS (cuir)	52 750 $	34 300 $	33 000 $	31 100 $
2008	**PDSC****	**30 000 km**	**60 000 km**	**90 000 km**
LT1	39 695 $	23 600 $	21 800 $	21 100 $
LT1 V8	42 815 $	25 300 $	23 600 $	22 800 $
LT3 (cuir)	44 695 $	26 500 $	24 600 $	23 700 $
LT3 V8 (cuir)	47 815 $	28 200 $	26 200 $	25 400 $
SS (cuir)	52 655 $	29 400 $	27 500 $	26 600 $
2007	**PDSC****	**40 000 km**	**80 000 km**	**120 000 km**
LS	39 410 $	21 200 $	18 200 $	17 500 $
LT	40 915 $	23 500 $	20 400 $	19 400 $
SS	52 050 $	27 500 $	24 600 $	23 600 $
2006	**PDSC****	**50 000 km**	**100 000 km**	**150 000 km**
LS	40 730 $	13 100 $	11 400 $	10 200 $
LT	42 820 $	14 600 $	12 800 $	11 700 $
SS	53 345 $	17 600 $	15 800 $	14 500 $
EXT LS (allongé)	42 005 $	16 100 $	14 000 $	12 600 $
EXT LT (allongé)	43 680 $	16 800 $	14 700 $	13 300 $
2005	**PDSC****	**60 000 km**	**120 000 km**	**170 000 km**
LS	41 815 $	12 900 $	10 600 $	9400 $
LT	43 990 $	13 300 $	11 100 $	9800 $
EXT LS (allongé)	44 380 $	12 200 $	10 000 $	9300 $
EXT LT (allongé)	46 055 $	12 400 $	10 100 $	9400 $
2004	**PDSC****	**70 000 km**	**140 000 km**	**190 000 km**
LS	39 550 $	10 000 $	7900 $	7200 $
LT	42 260 $	11 200 $	9000 $	8000 $
North Face (cuir)	49 375 $	12 000 $	9900 $	8600 $
EXT LS	42 965 $	10 800 $	8700 $	7600 $
EXT LT (allongé)	44 765 $	11 400 $	9400 $	8300 $
EXT North Face (cuir)	51 825 $	11 900 $	9900 $	9000 $
2003	**PDSC****	**50 000 km**	**100 000 km**	**210 000 km**
LS	39 000 $	9800 $	7700 $	6600 $
LT	41 665 $	10 700 $	8500 $	7800 $
LTZ (cuir)	46 365 $	10 800 $	8500 $	8100 $
EXT LT (allongé)	44 555 $	8600 $	7100 $	6500 $
2002	**PDSC****	**60 000 km**	**120 000 km**	**230 000 km**
LS	38 170 $	7800 $	5500 $	4800 $
LT	40 775 $	7600 $	5900 $	4900 $
LTZ (cuir)	45 555 $	9100 $	7100 $	6300 $
EXT LT (allongé)	43 700 $	8400 $	6200 $	5600 $

* Prix de détail suggéré par le constructeur ** Modèle à 4 roues motrices

Source : *Guide d'évaluation Hebdo*

ON AIME

La robustesse de sa mécanique

Sa force de remorquage

ON AIME MOINS

Sa consommation

Sa finition intérieure

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur: 3 ans ou 60 000 km (2002-2009)

Groupe motopropulseur: 5 ans ou 160 000 km (2007-2009)

Perforation: 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009	Dernière année de commercialisation
2008	Modèle à 2 roues motrices supprimé
2007	Modèle EXT allongé supprimé
	Indicateur de pression des pneus de série
2006	Retouches esthétiques
	Système antidérapage de série
	Moteur 6 cylindres plus puissant
	Version SS (V8 6,0 litres)
2005	Changements mineurs
2004	V8 5,3 litres en option
2003	Changement mineurs
2002	Nouveau modèle

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT *

Amortisseur avant :	**75 $**
Amortisseur arrière :	**50 $**
Silencieux :	**800 $**
Échappement complet :	**1600 $**
Alternateur :	**400 $**
Démarreur :	**250 $**
Disque de freins avant :	**65 $**
Disque de freins arrière :	**110 $**
Freins avant (plaquettes) :	**140 $**
Cardan :	**475 $**

* Trailblazer 4X4 LS 2002

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur

La boîte de transfert

Le collecteur d'échappement

Les suspensions

Le roulement des roues

Les freins

L'ouverture du hayon

Les infiltrations d'eau (pieds du passager)

La rouille

La chaufferette arrière

CAMPAGNES DE RAPPEL

La suspension avant. (2002)

La boîte de transfert. (2002)

Le raccord du filtre à carburant. (2002)

Les capteurs des ceintures de sécurité. (2002)

Le coussin du côté conducteur. (2002-2003)

Les dispositifs de surpassement. (2002-2003)

Le module des essuie-glace. (2002-2003)

Les ampoules de feu de freinage et de position. (2002-2004)

La canalisation du frein avant gauche. (2003)

Le module des feux d'urgence et des clignotants. (2003-2004)

Le pare-brise. (2005)

La canalisation de la direction assistée. (2006)

Source : Transports Canada