

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
GS L4	18 995 \$	12 400 \$	12 000 \$	11 400 \$
GS Sport (toit) L4	21 395 \$	14 100 \$	13 600 \$	12 900 \$
GT V6	25 595 \$	16 300 \$	15 800 \$	14 800 \$
GTP (cuir) V6	29 095 \$	17 600 \$	17 100 \$	16 100 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
GS L4	18 995 \$	12 200 \$	11 700 \$	10 700 \$
GS Sport (toit) L4	21 295 \$	13 800 \$	13 300 \$	12 200 \$
GT V6	25 495 \$	15 500 \$	14 900 \$	13 600 \$
GT Limited (cuir) V6	28 995 \$	16 200 \$	15 400 \$	14 100 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Base L4	20 595 \$	11 800 \$	11 300 \$	10 200 \$
SE (cuir) L4	23 195 \$	13 400 \$	12 800 \$	11 600 \$
Tuscani (cuir) V6	28 895 \$	14 700 \$	14 000 \$	12 300 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base L4	20 495 \$	10 700 \$	10 000 \$	9000 \$
SE (cuir) L4	22 895 \$	12 000 \$	11 200 \$	10 200 \$
Tuscani (cuir) V6	28 295 \$	12 800 \$	11 900 \$	10 500 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Base L4	20 495 \$	8400 \$	7800 \$	6600 \$
SE (cuir) L4	22 895 \$	10 000 \$	9400 \$	8200 \$
Tuscani (cuir) V6	27 195 \$	10 500 \$	9700 \$	8400 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Base L4	19 995 \$	7500 \$	5600 \$	4700 \$
SE L4	22 395 \$	9700 \$	7800 \$	6700 \$
SE (cuir) L4	23 595 \$	10 300 \$	8500 \$	7300 \$
GT (cuir) V6	25 995 \$	10 600 \$	8600 \$	7400 \$
Tuscani (cuir) V6	26 995 \$	10 900 \$	9500 \$	7600 \$
GS-R (cuir) V6	28 795 \$	11 200 \$	9100 \$	7700 \$
2002	Année sabbatique			
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Base L4	19 195 \$	5600 \$	4500 \$	3300 \$
SE L4	21 495 \$	6300 \$	5100 \$	4000 \$

* Valeur approximative des modèles à boîte manuelle ** Prix de détail suggéré par le constructeur
Source : Guide d'évaluation hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur :	135 \$	Disque de freins :	100 \$
Alternateur :	400 \$	Freins avant (plaquettes) :	100 \$
Démarrreur :	260 \$	Cardan :	300 \$

* Tiburon GT V6, année 2003, boîte manuelle
Prix approximatif



ON AIME

Son prix compétitif

Sa garantie

ON AIME MOINS

Son habitacle étriqué

Sa faible valeur de revente

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km (2001-jusqu'au 21/03/2004)

Générale : 5 ans ou 100 000 km (à partir du 22/03/2004)

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km (2001-2006)

Groupe motopropulseur : 7 ans ou 120 000 km (du 22/03/2004 au 01/05/2005)

Perforation : 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2008 Retouches esthétiques

Dernière année de commercialisation

2005-2007 Aucun changement majeur

2004 Version GT supprimée

2003 Nouvelle génération

Moteur V6 de 2,7 litres

Version Tuscani

2002 Année sabbatique (non commercialisée)

2001 Aucun changement majeur

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les témoins d'anomalie du moteur

La transmission automatique

L'embrayage

La courroie de distribution du moteur

Le système de refroidissement du moteur

La pompe à essence

Les fuites d'huile

Le système d'échappement

Les freins

Les roulements de roues

Le toit ouvrant

CAMPAGNES DE RAPPEL

Les enrouleurs des ceintures de sécurité avant. (2001)

Le robinet du réservoir à essence. (2002-2003)

Le coussin gonflable côté passager. (2003)

Les canalisations des freins avant. (2003)

La ceinture de sécurité du passager avant. (2003)

La crémaillère. (2005)

Source : Transports Canada