

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Access Cab base L4 (man.)	24 855 \$	21 900 \$	20 500 \$	19 400 \$
Access Cab V6 (man.)	27 240 \$	24 000 \$	22 500 \$	21 200 \$
Access Cab V6 SR5 (man.)	29 260 \$	25 800 \$	24 200 \$	22 800 \$
Double Cab V6	31 470 \$	27 800 \$	26 000 \$	24 500 \$
Double Cab V6 Sport TRD (man.)	34 150 \$	30 200 \$	28 200 \$	26 600 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Access Cab V6 (man.)	27 490 \$	19 900 \$	19 300 \$	18 200 \$
Access Cab V6 SR5 (man.)	30 095 \$	21 900 \$	21 200 \$	20 000 \$
Double Cab V6 (man.)	32 050 \$	23 300 \$	22 500 \$	21 400 \$
Double Cab V6 Sport TRD (man.)	35 125 \$	25 500 \$	24 800 \$	23 400 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Access Cab V6 (man.)	29 660 \$	17 500 \$	16 700 \$	15 800 \$
Access Cab V6 SR5 (man.)	32 265 \$	19 100 \$	18 200 \$	17 400 \$
Double Cab V6 (man.)	32 410 \$	19 100 \$	18 200 \$	17 500 \$
Double Cab V6 SR5 (man.)	34 220 \$	20 100 \$	19 200 \$	18 200 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Access Cab V6 (man.)	29 560 \$	16 600 \$	15 200 \$	14 900 \$
Access Cab V6 SR5 (man.)	32 165 \$	17 900 \$	16 600 \$	16 200 \$
Double Cab V6 (man.)	32 310 \$	17 900 \$	16 600 \$	16 300 \$
Double Cab V6 SR5 (man.)	34 120 \$	19 200 \$	17 800 \$	17 200 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Access Cab V6 (man.)	29 240 \$	16 900 \$	15 500 \$	14 500 \$
Access Cab V6 SR5 (man.)	31 325 \$	17 900 \$	16 800 \$	15 800 \$
Double Cab V6 (man.)	31 990 \$	18 000 \$	16 900 \$	15 900 \$
Double Cab V6 SR5 (man.)	33 280 \$	18 100 \$	17 200 \$	16 100 \$
Double Cab V6 Sport (man.)	36 070 \$	19 500 \$	17 800 \$	16 700 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Xtra Cab 4 L (man.)	29 400 \$	16 000 \$	14 700 \$	14 200 \$
Xtra Cab V6 (man.)	32 445 \$	16 100 \$	14 700 \$	14 500 \$
Xtra Cab V6 (auto.)	34 560 \$	15 900 \$	14 600 \$	14 200 \$
Double Cab V6 (auto.)	35 200 \$	16 900 \$	15 000 \$	14 500 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Xtra Cab 4 L (man.)	28 065 \$	12 800 \$	11 800 \$	11 100 \$
Xtra Cab V6 (man.)	28 970 \$	13 000 \$	12 100 \$	11 200 \$
Double Cab V6 (auto.)	31 800 \$	14 000 \$	12 400 \$	11 700 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Xtra Cab 4 L (man.)	27 335 \$	12 300 \$	10 600 \$	10 100 \$
Xtra Cab V6 (man.)	28 520 \$	12 500 \$	10 700 \$	10 200 \$
Double Cab V6 (auto.)	31 350 \$	13 300 \$	11 100 \$	10 600 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Xtra Cab 4 L (man.)	27 045 \$	11 300 \$	9 600 \$	8 800 \$
Xtra Cab V6 (man.)	28 230 \$	11 700 \$	9 600 \$	8 800 \$
Double Cab V6 (auto.)	31 060 \$	11 300 \$	10 000 \$	9 100 \$

* Modèle à 4 roues motrices (4X4) ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

La conduite de carburant (2001-2003)

Les rotules d'articulation avant (2001-2004)

Le câble de frein de stationnement (2005)

La pédale d'accélérateur (2005-2010)

Le joint de l'arbre de transmission (2010)

Source: Sports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière:	250 \$
Silencieux:	165 \$
Échappement complet:	730 \$ + 950 \$
Alternateur:	275 \$
Démarrateur:	275 \$
Freins avant (plaquettes):	80 \$
Disque de freins avant:	100 \$
Cardan:	225 \$

* Modèle Xtra Cab V6 4X4 2001 (manuelle)

Prix approximatif

ON AIME

La polyvalence du modèle DoubleCab

La fiabilité et la finition

ON AIME MOINS

La motricité des modèles PreRunner (4X2)

en hiver

Le plancher trop élevé par rapport aux sièges

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: trois ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur:

cinq ans ou 100 000 km

Perforation: cinq ans ou 100 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Version X-Runner supprimée

 Pneus de 17 po en option

2009 Moteur L4 offert avec rouage 4x4

2008 Changements mineurs

2007 Version PreRunner supprimée

2006 Version X-Runner « step side »

2005 Nouvelle génération

 L4 de 2,7 litres

 V6 de 4 litres

2004 Roues de 16 pouces de série (4X4)

2003 Freins ABS de série

2002 Changements mineurs

2001 Retouches esthétiques

 Tableau de bord redessiné

 Modèle Double Cab

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur

Les témoins d'anomalie du moteur

La transmission

Les différentiels

Le collecteur d'admission

Le système d'échappement

La suspension

Le châssis

Les freins

Les différentes huiles

Le hayon de la benne

Le plancher