

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2008	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
XLT	35 199 \$	25 400 \$	24 300 \$	20 700 \$
Limited	39 499 \$	27 300 \$	26 300 \$	22 300 \$
Limited V8 AWD	42 499 \$	26 600 \$	25 500 \$	21 700 \$

2007	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
XLT	33 699 \$	20 200 \$	18 900 \$	18 200 \$
Limited	36 799 \$	22 400 \$	21 000 \$	20 300 \$

2006

Année sabbatique

2005	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Groupe Commodité	35 195 \$	11 000 \$	10 000 \$	8700 \$
Groupe Confort	37 745 \$	12 800 \$	11 800 \$	10 400 \$
Groupe Adrénalin	39 745 \$	14 200 \$	13 300 \$	11 800 \$

2004	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base	35 045 \$	10 300 \$	9300 \$	7500 \$
Groupe Confort	37 285 \$	11 800 \$	10 600 \$	9300 \$

2003	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Base	34 730 \$	8600 \$	7700 \$	6700 \$
Groupe Confort	36 970 \$	10 300 \$	9200 \$	8200 \$

2002	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Base (manuelle)	32 330 \$	6000 \$	5200 \$	4800 \$
Groupe Commodité	34 295 \$	6900 \$	6300 \$	5900 \$
Groupe Confort	36 270 \$	8300 \$	7400 \$	6900 \$

2001	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Base (manuelle)	32 060 \$	4900 \$	4400 \$	3500 \$

* Modèle à quatre roues motrices ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source : Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	100 \$
Silencieux :	450 \$
Alternateur :	475 \$
Démarrateur :	325 \$
Disque de freins avant :	150 \$
Plaquettes de freins avant :	160 \$
Cardan :	650 \$

* Modèle Sport Trac 20-05-4X4

Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La transmission
La pédale d'embrayage
Les différentiels
Les fuites d'antigel
La suspension
La direction
Les freins
Le climatiseur
La rouille

ON AIME

Sa polyvalence

Sa robustesse

ON AIME MOINS

La version « 4X2 » en hiver

Sa benne trop courte (51 po)

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : trois ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : trois ans ou 60 000 km (2001 - 30/06/2006)

Groupe motopropulseur : cinq ans ou 100 000 km (01/07/2006 - 2008)

Perforation : cinq ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 Système antiloquage (remorquage)
Système de navigation

2008 V8 de 4,6 litres
Bouage intégral à prise constante (avec V8)

2007 Nouvelle génération (2^e)

2006 Année sabbatique

2005 toit ouvrant (en option)
Système antipatinage (de série)

2004 Système antipatinage amélioré

2003 Système antidérapage (en option)
Boîte manuelle abandonnée

2002 Nouveaux groupes d'options
Rétroviseur électrochimique

2001 Nouveau modèle

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le pêne de fermeture du capot (2000-2001).

Le régulateur de vitesse (2001).

Le siège du conducteur (2001-2002).

La canalisation de refroidissement de la transmission (2008).

Source : Transports Canada