

VALEUR SUR LE MARCHÉ

2004	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Seville SLS 4p	63 100 \$	13 500 \$	12 000 \$	10 400 \$
Seville STS 4p	70 325 \$	14 200 \$	12 600 \$	10 700 \$

2003	PDSC*	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Seville SLS 4p	61 825 \$	11 700 \$	10 200 \$	8700 \$
Seville STS 4p	68 175 \$	12 700 \$	10 900 \$	9300 \$

2002	PDSC*	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Seville SLS 4p	60 610 \$	9000 \$	8000 \$	7300 \$
Seville STS 4p	67 300 \$	9700 \$	8700 \$	7600 \$
Eldorado Touring 2p	57 735 \$	8100 \$	7400 \$	5800 \$
Eldorado Série Collection 2p	61 235 \$	9400 \$	8700 \$	6100 \$

2001	PDSC*	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Seville SLS 4p	58 710 \$	7800 \$	7100 \$	6300 \$
Seville STS 4p	66 245 \$	8700 \$	7700 \$	6900 \$
Eldorado Touring 2p	56 600 \$	7700 \$	6700 \$	5400 \$

2000	PDSC*	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Seville SLS 4p	60 195 \$	5900 \$	5500 \$	4800 \$
Seville STS 4p	64 000 \$	6200 \$	5800 \$	4900 \$
Eldorado Sport 2p	53 455 \$	5100 \$	4700 \$	3400 \$
Eldorado Touring 2p	57 150 \$	6200 \$	5400 \$	4400 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière:	475 \$
Silencieux:	1275 \$
Alternateur:	400 \$
Démarrreur:	475 \$
Disque de frein:	285 \$
Plaquettes de freins:	170 \$
Cardan:	475 \$

* Modèle Seville STS 2004

Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les cognements du moteur
La surchauffe du moteur
La consommation d'huile du moteur
Le système de refroidissement
La transmission
L'indicateur de niveau de carburant
La peinture
La rouille
Les freins
Le système audio

ON AIME

Le rapport équipement/prix

Le confort

ON AIME MOINS

La consommation de carburant

Le coût des pièces de remplacement

GARANTIE D'ORIGINE

Générale 4 ans ou 80 000 km

Groupe motopropulseur 4 ans ou 80 000 km

Perforation 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS 2005

Nouvelle génération appelée STS

2004 Changements mineurs

2003 Retouches esthétiques

Suspension Magnetic Ride améliorée

Fin du modèle Eldorado

2002 Écusson redessiné

Radar de stationnement

Système de navigation

2001 Roues chromées de 17 po (STS)

Phares à haute intensité

2000 Système antidérapage amélioré

Coussins latéraux améliorés

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le capteur de position du vilbrequin. (2000)

Le modulateur hydraulique des freins ABS. (2000)

Les boulons de la boîte de direction. (2000-2002)

Le capteur de pression du réservoir de carburant. (2002-2003)

Source: Transports Canada