

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ

Année	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
2009				
2.0	14 798 \$	12 500 \$	12 000 \$	11 300 \$
2.0 S	17 348 \$	14 700 \$	14 000 \$	13 200 \$
2.0 SL (cuir)	22 198 \$	18 800 \$	17 900 \$	17 000 \$
SE-R Spec V	22 048 \$	18 600 \$	17 800 \$	16 900 \$
2008				
2.0	16 798 \$	11 500 \$	10 700 \$	10 300 \$
2.0 S	19 598 \$	13 600 \$	12 700 \$	12 200 \$
2.0 SL (cuir)	23 998 \$	16 200 \$	15 000 \$	14 500 \$
SE-R Spec V	24 298 \$	16 400 \$	15 300 \$	14 700 \$
2007				
2.0	16 798 \$	10 300 \$	9 900 \$	9 200 \$
2.0 S	19 498 \$	12 200 \$	11 600 \$	10 800 \$
2.0 SL (cuir)	23 998 \$	14 500 \$	13 800 \$	12 800 \$
SE-R Spec V	24 298 \$	14 700 \$	13 900 \$	12 900 \$
2006				
1.8 base	16 698 \$	8 800 \$	7 900 \$	7 000 \$
1.8 ES	17 198 \$	9 200 \$	8 200 \$	7 300 \$
1.8 S	18 498 \$	10 000 \$	8 800 \$	8 200 \$
SE-R Spec V	22 198 \$	11 800 \$	10 600 \$	9 600 \$
2005				
1.8 base	15 598 \$	6 900 \$	6 300 \$	5 500 \$
1.8 ES	16 998 \$	8 000 \$	7 300 \$	6 300 \$
1.8 S	18 298 \$	9 000 \$	8 400 \$	7 200 \$
SE-R Spec V	21 998 \$	10 700 \$	9 900 \$	8 700 \$
2004				
1.8 base	15 598 \$	6 000 \$	5 700 \$	5 000 \$
1.8 Plus	16 798 \$	6 200 \$	5 900 \$	5 000 \$
1.8 S	17 998 \$	6 900 \$	6 500 \$	5 800 \$
SE-R Spec V	21 998 \$	8 200 \$	7 900 \$	6 900 \$
2003				
XE	15 598 \$	5 000 \$	4 600 \$	3 800 \$
XE Plus	16 798 \$	5 400 \$	4 800 \$	4 600 \$
GXE	17 998 \$	6 300 \$	5 700 \$	5 300 \$
SE-R Spec V	21 998 \$	7 100 \$	6 300 \$	6 000 \$
2002				
XE	15 298 \$	4 200 \$	3 600 \$	3 400 \$
XE Plus	16 398 \$	4 900 \$	4 200 \$	4 000 \$
GXE	17 698 \$	5 300 \$	4 900 \$	4 700 \$
SE-R Spec V	19 998 \$	5 700 \$	4 900 \$	4 600 \$
2001				
XE	15 298 \$	3 400 \$	2 600 \$	2 200 \$
XE Plus	16 398 \$	3 900 \$	3 300 \$	2 900 \$
GXE	17 698 \$	4 600 \$	3 700 \$	3 400 \$
SE Sport	21 898 \$	5 000 \$	4 100 \$	3 600 \$

* Modèle à boîte manuelle ** Prix de détail suggéré par le constructeur. Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur avant :	85 \$
Amortisseur arrière :	200 \$
Silencieux :	225 \$
Alternateur :	400 \$
Démarrateur :	350 \$
Freins avant (plaquettes) :	100 \$
Disque de freins avant :	90 \$
Tambour de freins arrière :	90 \$
Cardan :	400 \$

* Nissan Sentra XE 2002 (manuelle), prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le groupe motopropulseur (SE-R)
Les fuites d'huile
Le témoin d'anomalie du moteur
La suspension avant
La direction
Les étriers de freins
Le climatiseur
Le système audio
Les glaces électriques
La rouille

ON AIME

La fiabilité de la mécanique (moteur 1,8 litre)
Son prix plus bas que ses rivales japonaises

ON AIME MOINS

Les nombreux rappels (moteur 2,5 litres)
L'étroitesse de l'habitacle (2001-2006)

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km
Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
Perforation : 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010	Nouvelles jantes Aides à la conduite (SL, SE-R) GPS en option (SE-R)
2009	Système de verrouillage de série
2008	Changements mineurs
2007	Nouvelle génération Moteur 2,0 litres remplace le 1,8-litre Boîte manuelle 6 rapports Boîte CVT
2005-2006	Changements mineurs
2004	Retouches esthétiques
2003	Pneus de 15 po (de série)
2002	Versions SE-R et Spec V
2001	Nouvelle génération

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le capteur de position du vilbrequin. (2001)
Les bras oscillants de la suspension avant. (2001)
Usure prématurée des jantes. (2001)
L'odomètre peut enregistrer les distances en milles plutôt qu'en kilomètres. (2001)
La boîte de gestion du moteur. (2001-2003)
Les capteurs de position du bras de manivelle et des arbres à cames. (2001-2003)
La boîte de gestion du moteur. (2001-2003)
Le moteur de 2,5 litres des versions SE-R. (2002-2006)
Les conduites de vapeur d'essence et le réservoir de carburant. (2005)
Un maître-cylindre de freins. (2007-2009)
Les rideaux gonflables latéraux. (2007-2009)

Source: Transports Canada