

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
2010				
cabriolet LX	30 665 \$	20 500 \$	18 700 \$	17 800 \$
cabriolet Touring	35 465 \$	23 600 \$	21 700 \$	20 400 \$
cabriolet Limited (cuir)	44 070 \$	26 500 \$	24 400 \$	22 800 \$
2009				
cabriolet LX	29 995 \$	18 900 \$	15 800 \$	14 100 \$
cabriolet Touring	34 595 \$	21 500 \$	18 100 \$	16 300 \$
cabriolet Limited (cuir)	40 995 \$	22 800 \$	19 400 \$	17 600 \$
2008				
cabriolet LX	29 995 \$	15 100 \$	12 100 \$	11 300 \$
cabriolet Touring	33 994 \$	16 700 \$	13 700 \$	12 500 \$
cabriolet Limited (cuir)	38 995 \$	18 400 \$	14 800 \$	14 100 \$
2007				
année sabbatique				
2006				
cabriolet Touring (cuir)	37 685 \$	11 100 \$	9100 \$	8300 \$
cabriolet Limited	40 670 \$	11 600 \$	10 400 \$	8700 \$
2005				
cabriolet Base	35 695 \$	9600 \$	8500 \$	8000 \$
cabriolet GTC	36 350 \$	9900 \$	8800 \$	8100 \$
cabriolet Touring (cuir)	37 405 \$	10 200 \$	9200 \$	8400 \$
cabriolet Limited	40 390 \$	10 400 \$	9300 \$	8500 \$
2004				
cabriolet Base	34 815 \$	8200 \$	7500 \$	6100 \$
cabriolet LX	35 195 \$	8300 \$	7600 \$	6100 \$
cabriolet GTC	35 855 \$	8400 \$	7700 \$	6400 \$
cabriolet LXi (cuir)	36 000 \$	8500 \$	7800 \$	6400 \$
cabriolet Touring (cuir)	36 905 \$	8800 \$	8100 \$	6700 \$
cabriolet Limited (cuir)	38 640 \$	8900 \$	8200 \$	6800 \$
2003				
cabriolet LX	34 305 \$	6800 \$	6000 \$	5100 \$
cabriolet GTC	34 515 \$	6800 \$	6000 \$	5100 \$
cabriolet LXi	35 445 \$	7100 \$	6200 \$	5300 \$
cabriolet Limited	38 035 \$	7400 \$	6600 \$	5500 \$
2002				
cabriolet LX	33 395 \$	5700 \$	4900 \$	4100 \$
cabriolet LXi	35 330 \$	5900 \$	5200 \$	4400 \$
cabriolet Limited	37 920 \$	6000 \$	5300 \$	4500 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur Source : *Guide d'évaluation Hebdo*

CAMPAGNES DE RAPPEL

La fusée droite de l'essieu avant. (2005)

Les coussins onflables. (2008)

Le ventilateur du moteur. (2008)

Le système de surveillance de la pression des pneus. (2008)

Le module de gestion de la puissance du moteur. (2009)

La biellette du servofrein. (2010)

Le tuyau sous pression de la direction assistée. (2010)

Source : Transports Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur

La transmission

Le différentiel

Les freins

L'éclairage du tableau de bord

La suspension

Le système audio

Le climatiseur

La crémaillère

Le fonctionnement du toit

Les infiltrations d'eau

ON AIME

Sa gamme de prix

Le coût des pièces de remplacement

ON AIME MOINS

Sa faible valeur de revente

Sa fiabilité et sa finition

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km (2002 et 2005-2010)

Groupe motopropulseur : 7 ans ou 115 000 km (2003-2004)

Perforation : 5 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2011 Nouvelle génération

La Sebring devient la « 200 »

2010 Tissus des sièges antitache

Appui-tête actif

Toit dur de série (cabriolet Limited)

2009 Disques aux 4 roues de série

2008 Retour du cabriolet

L4 de 2,4 litres

V6 de 3,5 litres

Choix de toit souple ou dur

2007 Année sabbatique

2006 Changements mineurs

2005 Système de navigation

Changeur de 6 DC

2004 Retouches esthétiques

2003 Version sportive GTC (décapotable)

2002 Coupé supprimé

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	80 \$
Silencieux d'origine :	490 \$
Alternateur :	375 \$
Démarrateur :	125 \$
Disque de freins avant :	85 \$
Plaquettes de freins avant :	70 \$
Cardan d'origine :	515 \$

* Modèle Sebring Touring V62 005
Prix approximatif

