

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
base L4 2,5	26 500 \$	21 600 \$	20 700 \$	19 600 \$
Sport L4 2,5	30 165 \$	24 800 \$	23 700 \$	22 500 \$
Limited L4 2,5	31 635 \$	26 200 \$	24 900 \$	23 700 \$
Sport V6	31 920 \$	26 400 \$	25 200 \$	24 000 \$
Limited V6	33 890 \$	281 004	26 800 \$	25 500 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
base L4 2,4	26 050 \$	19 400 \$	17 700 \$	16 700 \$
Sport L4 2,4	29 400 \$	21 900 \$	20 100 \$	18 800 \$
Limited L4 2,4	29 950 \$	22 000 \$	20 400 \$	19 200 \$
Sport V6	30 350 \$	22 800 \$	20 700 \$	19 500 \$
Limited V6	32 400 \$	24 200 \$	22 200 \$	20 800 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
base L4 2,4	29 300 \$	17 300 \$	16 600 \$	15 700 \$
Limited L4 2,4	33 195 \$	19 000 \$	17 900 \$	17 100 \$
Sport V6	33 590 \$	19 300 \$	18 200 \$	17 300 \$
Limited V6	36 970 \$	19 400 \$	18 400 \$	17 400 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
base L4 2,4	28 700 \$	15 400 \$	14 400 \$	13 600 \$
Limited L4 2,4	32 595 \$	17 100 \$	16 000 \$	15 200 \$
Sport V6	32 990 \$	17 000 \$	15 900 \$	15 100 \$
Limited V6	36 370 \$	17 500 \$	16 500 \$	15 600 \$
Limited V6 (cuir)	38 670 \$	17 800 \$	16 600 \$	15 700 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base	24 585 \$	13 900 \$	13 100 \$	12 100 \$
Série Chili	28 170 \$	15 300 \$	14 800 \$	13 500 \$
Limited (cuir)	32 230 \$	16 700 \$	15 800 \$	13 900 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Base	24 485 \$	12 700 \$	12 000 \$	11 000 \$
Série Chili	27 790 \$	14 000 \$	13 300 \$	12 200 \$
Limited (cuir)	32 350 \$	15 100 \$	14 200 \$	12 400 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Base	23 095 \$	9900 \$	9100 \$	7800 \$
Série Chili	27 400 \$	10 900 \$	10 100 \$	9100 \$
Limited (cuir)	31 800 \$	11 700 \$	11 100 \$	9500 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Base	23 265 \$	7900 \$	6500 \$	5600 \$
Groupe B (a/c)	26 315 \$	8900 \$	7700 \$	6600 \$
Groupe E	29 225 \$	9400 \$	8200 \$	7200 \$
Groupe D (cuir)	33 040 \$	11 200 \$	9300 \$	7900 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	230 000 km
Base	23 620 \$	7700 \$	6300 \$	4000 \$
Groupe B (a/c)	26 695 \$	8400 \$	7400 \$	5200 \$
Groupe C	29 105 \$	8500 \$	7500 \$	5500 \$
Groupe D (cuir)	32 765 \$	8700 \$	7700 \$	5700 \$

* Modèle à traction intégrale ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNE DE RAPPEL

La pédale d'accélérateur. (2009-2010)

Source: Transports Canada

ON AIME

Sa faible consommation d'essence (L4)

Sa valeur de revente

ON AIME MOINS

La pertinence du V6 (2006-2009)

L'étroitesse de l'habitacle (2001-2005)

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur: 5 ans ou 100 000 km

Perforation: 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Changements mineurs

2009 Rouage à traction avant offert
L4 de 2,5 litres remplace 2,4-litres
Retouches esthétiques

2008 Version Sport avec L4

2007 Changements mineurs

2006 Nouvelle génération
V6 3,5 litres (269 ch.)
3^e banquette (V6)

2005 Groupes d'options différents
Freins ABS de série

2004 L4 2,4 litres (161 ch.)
Retouches esthétiques
Lecteur MP3

2003 Groupes d'options différents
Série Chili
Couvercle du pneu de secours de série

2002 Changements mineurs

2001 Nouvelle génération
Modèle 2 portes supprimé
L4 2,0 litres (148 ch.)

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière: 50 \$

Silencieux: 175 \$

Alternateur: 600 \$

Démarrateur: 425 \$

Disque de freins avant: 100 \$

Plaquettes de freins avant: 80 \$

Cardan avant: 600 \$

* Modèle RAV4 2005 de base (manuelle)

Prix approximatif