

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
hayon Classic	22 800 \$	20 400 \$	19 700 \$	19 100 \$
hayon Cooper	24 800 \$	22 200 \$	21 400 \$	20 700 \$
hayon S	29 900 \$	26 700 \$	25 800 \$	25 000 \$
cabriolet Cooper	29 950 \$	27 200 \$	26 200 \$	25 400 \$
cabriolet S	36 350 \$	33 300 \$	32 300 \$	31 200 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
hayon Classic	22 800 \$	17 700 \$	17 300 \$	16 200 \$
hayon Cooper	24 800 \$	19 200 \$	18 800 \$	17 600 \$
hayon S	29 900 \$	23 100 \$	22 700 \$	21 100 \$
cabriolet Cooper	31 600 \$	24 500 \$	23 900 \$	22 400 \$
cabriolet S	36 600 \$	28 200 \$	27 700 \$	25 900 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
hayon Classic	22 950 \$	17 800 \$	16 900 \$	14 700 \$
hayon Cooper	25 900 \$	19 700 \$	18 800 \$	16 600 \$
hayon S	30 600 \$	23 100 \$	22 000 \$	19 700 \$
cabriolet Cooper	31 600 \$	23 800 \$	23 100 \$	20 100 \$
cabriolet S	36 600 \$	27 300 \$	26 400 \$	23 100 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
hayon Classic	23 500 \$	15 900 \$	14 300 \$	12 100 \$
hayon Cooper	25 800 \$	17 800 \$	16 000 \$	13 600 \$
hayon S	30 500 \$	19 600 \$	17 400 \$	14 900 \$
cabriolet Cooper	31 500 \$	20 900 \$	18 600 \$	15 800 \$
cabriolet S	36 500 \$	23 000 \$	20 500 \$	17 500 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
hayon Classic	23 500 \$	14 500 \$	12 200 \$	10 300 \$
hayon Cooper	25 800 \$	16 600 \$	13 800 \$	11 700 \$
hayon S	30 500 \$	18 200 \$	15 400 \$	12 900 \$
cabriolet Cooper	31 500 \$	19 600 \$	16 400 \$	13 700 \$
cabriolet S	36 500 \$	20 100 \$	16 800 \$	14 200 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
hayon Classic	22 700 \$	12 600 \$	10 600 \$	8800 \$
hayon Cooper	25 550 \$	14 900 \$	12 500 \$	10 500 \$
hayon S	29 950 \$	16 000 \$	13 300 \$	10 900 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
hayon Cooper	25 200 \$	11 200 \$	9600 \$	7600 \$
hayon S	29 950 \$	13 100 \$	11 000 \$	8800 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
hayon Cooper	24 950 \$	9900 \$	8000 \$	6400 \$
hayon S	29 600 \$	11 400 \$	9200 \$	7300 \$

* Modèle à boîte manuelle ** Prix de détail suggéré par le constructeur
Source: Guide d'évaluation Hebdo

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le système de suralimentation du moteur	Le lave-glace
La transmission	Les commandes du tableau de bord
La suspension	Les accessoires électriques
Le toit ouvrant (coupé)	La qualité d'assemblage
Les infiltrations d'eau (cabriolet)	



ON AIME

L'agrément de conduite
La bonne valeur de revente
La version « S »

ON AIME MOINS

Le prix élevé de certaines pièces de remplacement
La fiabilité et la qualité d'assemblage
La conduite en hiver

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 4 ans ou 80 000 km
Groupe motopropulseur : 4 ans ou 80 000 km
Perforation : 6 ans ou km illimité (2002-2003)
Perforation : 12 ans ou km illimité (2004-2009)

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 Changements mineurs
2008 Modèle Clubman Nouveau moteur turbo (S, John Cooper)
2007 Nouvelle génération Boîte CVT supprimée
2006 Boîte semi-automatique 6 rapports (S)
2005 Modèle décapotable Version « S » plus puissante
2004 Boîte CVT Version « John Cooper »
2003 Boîte automatique 5 rapports Système de navigation Ordinateur de bord
2002 Nouveau modèle

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Silencieux :	625 \$
Alternateur :	525 \$
Démarrreur :	350 \$
Amortisseur arrière :	150 \$
Disque de freins avant :	100 \$
Plaquettes de freins avant :	100 \$
Cardan :	625 \$

Prix approximatif

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le câble de changement de vitesses de la boîte manuelle. (2002)
Les ancrages de retenue pour siège d'enfant. (2002)
Les jambes de force arrière. (2003)
Le moniteur de pression des pneus. (2004)
La boîte CVT. (2006)

Source: Transports Canada