

## VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ\*

2010	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
GX	28 995 \$	25 900 \$	23 200 \$	22 000 \$
GS	33 495 \$	29 900 \$	26 900 \$	25 300 \$
GS (toit dur)	36 990 \$	33 000 \$	29 800 \$	28 000 \$
GT (toit dur) (cuir)	39 995 \$	35 700 \$	32 100 \$	30 200 \$
2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
GX	28 995 \$	20 500 \$	19 800 \$	19 000 \$
GS	33 495 \$	23 800 \$	23 000 \$	21 900 \$
GS (toit dur)	36 990 \$	26 400 \$	25 300 \$	24 200 \$
GT (toit dur) (cuir)	39 995 \$	28 300 \$	27 500 \$	26 200 \$
2008	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
GX	28 195 \$	17 900 \$	17 500 \$	17 000 \$
GX (toit dur)	31 390 \$	20 000 \$	19 600 \$	19 000 \$
GS	31 350 \$	20 000 \$	19 600 \$	19 000 \$
GS (toit dur)	34 545 \$	21 100 \$	20 600 \$	20 000 \$
GT (cuir)	34 500 \$	21 000 \$	20 600 \$	20 000 \$
GT (toit dur) (cuir)	36 695 \$	22 500 \$	22 000 \$	21 200 \$
2007	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
GX	28 095 \$	17 400 \$	16 500 \$	15 800 \$
GS	31 195 \$	19 500 \$	18 200 \$	17 400 \$
GT (cuir)	34 195 \$	20 400 \$	19 300 \$	18 400 \$
2006	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
GX	27 995 \$	15 800 \$	14 700 \$	13 500 \$
GS	30 200 \$	17 200 \$	15 800 \$	14 700 \$
GT (cuir)	35 520 \$	20 200 \$	18 400 \$	17 100 \$
2005	PDSC**	60 000 km	120 000 km	170 000 km
GX	27 995 \$	14 400 \$	12 800 \$	11 600 \$
GS	30 200 \$	15 800 \$	13 900 \$	13 200 \$
GT	34 265 \$	17 600 \$	15 500 \$	14 300 \$
MazdaSpeed	34 495 \$	17 700 \$	15 600 \$	14 500 \$
2004	PDSC**	70 000 km	140 000 km	190 000 km
GX	27 895 \$	13 900 \$	12 000 \$	10 700 \$
GS	30 100 \$	15 300 \$	13 500 \$	12 000 \$
GT	33 165 \$	16 700 \$	14 500 \$	13 200 \$
MazdaSpeed	34 395 \$	17 400 \$	15 100 \$	13 700 \$
2003	PDSC**	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Base	27 695 \$	12 700 \$	11 600 \$	10 500 \$
SE	31 990 \$	14 800 \$	13 500 \$	12 200 \$
2002	PDSC**	90 000 km	180 000 km	230 000 km
Base	27 695 \$	11 100 \$	9700 \$	8200 \$
Édition Spéciale	34 735 \$	12 800 \$	11 400 \$	9900 \$

\* Modèle à boîte manuelle

\*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## ON AIME

Sa fiabilité et sa valeur de revente

Son plaisir de conduite

## ON AIME MOINS

L'absence de freins ABS (selon l'année et la version)

Le comportement routier sur les surfaces glissantes

## GARANTIE D'ORIGINE

**Générale** : 3 ans ou 80 000 km

**Groupe motopropulseur** : 5 ans ou 100 000 km

**Perforation** : 5 ans ou 100 000 km

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2010** Changements mineurs

**2009** Retouches esthétiques

Suspension modifiée

Habitacle revu

Moteur recalibré (167 ch)

**2008** Siège conducteur ajustable en hauteur (GX)

Changeur à 6 DC

**2007** Toit dur rétractable (option)

Freins ABS (de série)

**2006** Nouvelle génération appelée MX-5  
Moteur 2 litres plus puissant (166 ch)

**2005** MazdaSpeed (178 ch)

**2004** Équipement de série plus complet

**2003** Retouches au tableau de bord

**2002** Antibrouillards de série

Chaîne audio Bose

## CAMPAGNES DE RAPPEL

La douille des ampoules des antibrouillards (2002-2003)

Le coussin gonflable côté conducteur. (2006)

Source: Transports Canada

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le mécanisme et l'étanchéité du toit

Le joint d'étanchéité du moteur

Le différentiel

La pédale d'embrayage

Les amortisseurs

Le système d'échappement

La prise 12 volts (allume-cigare)

Le régulateur de vitesse

La rouille

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière : 100 \$

Silencieux : 400 \$

Alternateur : 225 \$

Démarrateur : 200 \$

Disque de freins avant : 60 \$

Plaquettes de freins avant : 130 \$

\* Modèle GX à boîte manuelle. Prix approximatif



Mazda MX-52 008