

# VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ\*

<b>MAZDA3</b>					
<b>2009</b>	<b>PDSC**</b>	<b>10 000 km</b>	<b>20 000 km</b>	<b>40 000 km</b>	
berline GX	14 895 \$	11 200 \$	10 800 \$	10 200 \$	
berline GS	18 095 \$	13 500 \$	13 000 \$	12 300 \$	
berline GT	20 945 \$	15 600 \$	15 100 \$	14 400 \$	
<b>2008</b>	<b>PDSC**</b>	<b>20 000 km</b>	<b>40 000 km</b>	<b>80 000 km</b>	
berline GX	16 895 \$	9200 \$	8500 \$	8100 \$	
berline GS	20 095 \$	11 000 \$	10 400 \$	9900 \$	
berline GT	22 945 \$	12 800 \$	11 800 \$	11 300 \$	
<b>2007</b>	<b>PDSC**</b>	<b>30 000 km</b>	<b>60 000 km</b>	<b>90 000 km</b>	
berline GX	16 795 \$	9000 \$	8200 \$	7700 \$	
berline GS	19 995 \$	10 800 \$	10 200 \$	9200 \$	
berline GT	22 845 \$	12 600 \$	11 500 \$	10 700 \$	
<b>2006</b>	<b>PDSC**</b>	<b>40 000 km</b>	<b>80 000 km</b>	<b>120 000 km</b>	
berline GX	16 295 \$	8800 \$	8100 \$	7400 \$	
berline GS	17 795 \$	9800 \$	9000 \$	7900 \$	
berline GT	21 445 \$	11 000 \$	10 400 \$	9400 \$	
<b>2005</b>	<b>PDSC**</b>	<b>50 000 km</b>	<b>100 000 km</b>	<b>150 000 km</b>	
berline GX	16 295 \$	7800 \$	6900 \$	5900 \$	
berline GS	17 795 \$	8400 \$	7600 \$	6700 \$	
berline GT	21 445 \$	9600 \$	8600 \$	7500 \$	
<b>2004</b>	<b>PDSC**</b>	<b>60 000 km</b>	<b>120 000 km</b>	<b>170 000 km</b>	
berline GX	16 195 \$	5800 \$	5400 \$	5000 \$	
berline GS	17 695 \$	6400 \$	6100 \$	5600 \$	
berline GT	21 345 \$	7500 \$	7100 \$	6400 \$	
<b>PROTEGÉ</b>					
<b>2003</b>	<b>PDSC**</b>	<b>70 000 km</b>	<b>140 000 km</b>	<b>190 000 km</b>	
berline SE	15 795 \$	4600 \$	4400 \$	4000 \$	
berline LX	16 750 \$	5000 \$	4600 \$	4400 \$	
berline ES	18 995 \$	5400 \$	5100 \$	4600 \$	
berline ES-GT	20 890 \$	5700 \$	5300 \$	4800 \$	
hayon ES	20 185 \$	5500 \$	5100 \$	4600 \$	
<b>2002</b>	<b>PDSC**</b>	<b>80 000 km</b>	<b>160 000 km</b>	<b>210 000 km</b>	
berline SE	15 795 \$	3600 \$	3100 \$	2700 \$	
berline LX	16 695 \$	4000 \$	3500 \$	3100 \$	
berline ES	18 210 \$	4400 \$	3700 \$	3200 \$	
berline ES-GT	21 205 \$	4600 \$	4100 \$	3600 \$	
hayon ES	19 895 \$	4600 \$	4000 \$	3400 \$	
<b>2001</b>	<b>PDSC**</b>	<b>90 000 km</b>	<b>180 000 km</b>	<b>230 000 km</b>	
berline SE	15 795 \$	2900 \$	2000 \$	1600 \$	
berline LX	16 250 \$	3000 \$	2200 \$	1800 \$	
berline ES	17 610 \$	3200 \$	2700 \$	2000 \$	
berline ES-GT	20 600 \$	3700 \$	3100 \$	2300 \$	

\* Modèle à boîte manuelle

\*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Amortisseur arrière :	<b>120 \$</b>
Silencieux :	<b>300 \$</b>
Alternateur :	<b>375 \$</b>
Démarrreur :	<b>385 \$</b>
Plaquettes de freins avant :	<b>105 \$</b>
Disque de freins avant :	<b>75 \$</b>
Cardan :	<b>200 \$</b>

\* Prix approximatif (Protegé 2003)



Mazda3 2005

## ON AIME

> Son comportement routier

> Le coût raisonnable des pièces de remplacement

## ON AIME MOINS

> La consommation par rapport à ses rivales japonaises

> La rouille

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 80 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km

Perforation : 5 ans ou km illimité

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2010** Nouvelle génération  
L4 2,5 litres remplace L4 2,3 litres  
Boîte manuelle 6 rapports (2,5 L)

**2009** Retouches esthétiques

**2008** Changements mineurs

**2007** Version MazdaSpeed (263 ch.)

**2006** Boîte automatique 5 rapports (2,3 L)

**2005** Changements mineurs

**2004** La Mazda3 remplace la Protegé  
L4 1,6 litre supprimé  
L4 2,3 litres (Sport)

**2003** Version MazdaSpeed (170 ch.)

**2002** Modèle à hayon 5 portes (Protegés)

**2001** Version sportive « MP3 »  
Groupe sport GT (ES)

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Les conduites de frein du côté gauche. (2001)

Les coussins gonflables. (2004-2005)

La direction. (2007-2009)

Le faisceau de câble du moteur. (2010)

Les phares de jour. (2010)

Source: Transport Canada

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À SURVEILLER

Les témoins d'anomalie

Le moteur

La transmission

L'alternateur

Le régulateur de vitesse

Le système de verrouillage des portières

Le convertisseur catalytique

La suspension

La clé et le baril du démarrage

Les disques et les étriers de freins

Le système audio

La rouille