

AU FIL D'ARRIVÉE...

	MAZDASPEED3	VOLKSWAGEN GTi
VIE À BORD (40 POINTS)		
Accessoires	3,7	3,5
Espaces de rangement et polyvalence	3,3	3,4
Position de conduite et confort	3,5	3,7
Ergonomie	3,4	3,5
Habitabilité	3,6	3,5
Banquette arrière (confort)	3,4	3,2
Coffre (accès, volume et modularité)	3,2	3,3
Qualité de finition et de fabrication	3,6	3,7
SOUS-TOTAL	27,7	27,8

SUR LA ROUTE (35 POINTS)		
Accélération et reprises	4,0	3,7
Transmission (souplesse, etc.)	3,8	3,8
Tenue de route	3,9	4,0
Direction	3,8	4,0
Agrément de conduite	3,7	3,9
Confort de roulement	3,5	3,7
Freinage	3,9	3,8
SOUS-TOTAL	26,6	26,9

BUDGET (25 POINTS)		
Budget	3,6	3,9
Assurances	3,5	3,3
Consommation et émissions	3,7	4,0
Valeur de revente	3,6	3,8
Garanties et réseau	3,8	3,7
SOUS-TOTAL	18,2	18,7
GRAND TOTAL	72,5	73,4

CE QU'IL FAUT RETENIR

	MAZDASPEED3	VOLKSWAGEN GTi
Prix	32 995 \$	28 675 \$ à 29 675 \$
Frais de transport et de préparation	1395 \$	1365 \$
Garantie de base	3 ans/80 000 km	4 ans/80 000 km
Garantie groupe motopropulseur	5 ans/100 000 km	5 ans/100 000 km
Consommation obtenue lors du match	11,2 L/100 km	9,5 L/100 km

SURVOL TECHNIQUE		
Moteur	L4 DACT 2,3 litres turbo	L4 DACT 2,0 litres turbo
Puissance	263 ch. à 5500 tr/min	200 ch. à 5100 tr/min
Couple	280 lb-pi à 3000 tr/min	207 lb-pi à 1700 tr/min
Mode	Traction	Traction
Poids	1461 kg	1389 kg
Rapport poids-puissance	5,55 kg/ch	6,9 kg/ch
Transmission de série	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports
Autres transmissions	Aucune	DSG 6 rapports
Accélération (0-100 km/h)	6,09 secondes	6,67 secondes
Reprise (80-115 km/h)	8,04 secondes	8,31 secondes
Distance de freinage (100-0 km/h)	43,4 mètres	44,1 mètres
Freins (av. - arr.)	disques	disques
Pneus (de série)	225/40R18	225/45R17 (série)
Capacité du réservoir	60 litres	55 litres
Essence recommandée	Super	Super