

ON AIME

Son habitacle confortable et spacieux

Sa fiabilité au-dessus de la moyenne

ON AIME MOINS

Le coût des pièces de remplacement

Sa faible valeur de revente

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km (2000-2006)

Générale : 4 ans ou 80 000 km (2007-2008)

Groupe motopropulseur : 3 ans ou 60 000 km (2000-2006)

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 160 000 km (2007-2008)

Perforation : 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La tubulure du système d'admission

Le radiateur du moteur

La pompe à essence

La consommation d'huile du moteur (V6)

La crémaillère

La transmission

Les freins

Le climatiseur

Les essuie-glaces

Le système de déverrouillage

Le klaxon

Les ceintures de sécurité

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le régulateur de pression d'essence (2000).

Le modulateur hydraulique des freins ABS (2000).

Les essuie-glaces et le lave-glace (2000-2001).

Le système anti-vol (2001-2002).

La poignée de secours à l'intérieur du coffre arrière (2001-2003).

Le tuyau de refoulement de la direction assistée (2006).

Le système chauffant de lave-glace (2006-2008).

Le toit ouvrant (2007).

Source: Transports Canada

VALEUR SUR LE MARCHÉ

Lucerne

2008	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
CX	31 790 \$	22 700 \$	20 900 \$	19 100 \$
CXL (cuir)	34 120 \$	24 700 \$	22 800 \$	20 900 \$
CXS V8 (cuir)	44 800 \$	28 400 \$	25 900 \$	24 100 \$
Super (cuir)	47 690 \$	29 400 \$	26 800 \$	25 000 \$

2007	PDSC*	20 000 km	40 000 km	60 000 km
CX	31 445 \$	20 400 \$	17 800 \$	16 700 \$
CXL (cuir)	33 805 \$	22 400 \$	19 700 \$	18 400 \$
CXL V8 (cuir)	36 840 \$	23 400 \$	20 500 \$	19 100 \$
CXS V8 (cuir)	43 315 \$	25 700 \$	22 000 \$	20 400 \$

2006	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
CX	30 995 \$	16 500 \$	14 200 \$	13 200 \$
CXL (cuir)	33 355 \$	18 400 \$	16 100 \$	14 900 \$
CXL V8 (cuir)	36 235 \$	19 300 \$	16 800 \$	15 600 \$
CXS V8 (cuir)	42 685 \$	21 200 \$	18 100 \$	16 400 \$

Park Avenue

2005	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Base	47 610 \$	17 000 \$	14 900 \$	12 900 \$
Ultra	53 210 \$	19 200 \$	17 000 \$	14 800 \$

2004	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base	46 800 \$	13 900 \$	11 000 \$	8800 \$
Ultra	52 355 \$	15 900 \$	12 800 \$	10 500 \$

2003	PDSC*	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Base	45 540 \$	11 000 \$	9100 \$	7200 \$
Ultra	51 545 \$	13 400 \$	11 200 \$	9200 \$

2002	PDSC*	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Base	43 985 \$	9600 \$	7400 \$	6100 \$
Ultra	49 105 \$	11 600 \$	9500 \$	7900 \$

2001	PDSC*	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Base	43 000 \$	7900 \$	5900 \$	4500 \$
Ultra	48 520 \$	9700 \$	7600 \$	6100 \$

2000	PDSC*	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Base	42 075 \$	4600 \$	2900 \$	1600 \$
Ultra	48 535 \$	6600 \$	4900 \$	3500 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	160 \$
Silencieux :	800 \$
Alternateur :	780 \$
Démarrreur :	475 \$
Disque de freins :	150 \$
Cardan :	475 \$

* Park Avenue de base 2005

Prix approximatif

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 V63,9 litres remplace le V63,8 litres
Équipement de série plus complet

2008 Version Super (292 ch.)

2007 Volant chauffant (en option)

2006 Nouvelle génération appelée Lucerne

2003-2005 Retouches esthétiques

2002 Sièges avant chauffants

2001 Radar de stationnement (option)

2000 Système StabiliTrak (Ultra)