

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ

	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
2010				
Sport 3.7	29 795 \$	23 800 \$	22 600 \$	21 300 \$
North 3.7	30 795 \$	24 400 \$	23 500 \$	22 100 \$
Limited 3.7 (cuir)	33 795 \$	26 900 \$	25 700 \$	24 200 \$
2009				
Sport 3.7	28 995 \$	18 500 \$	18 000 \$	17 100 \$
North 3.7	29 995 \$	19 400 \$	18 500 \$	17 600 \$
Limited 3.7 (cuir)	32 995 \$	21 200 \$	20 500 \$	19 400 \$
2008				
Sport 3.7	27 695 \$	16 000 \$	15 300 \$	13 200 \$
North 3.7	28 645 \$	16 500 \$	16 000 \$	13 800 \$
Limited 3.7 (cuir)	32 795 \$	18 000 \$	17 500 \$	15 200 \$
2007				
Sport 3.7	29 815 \$	15 200 \$	14 100 \$	12 600 \$
North 3.7	30 935 \$	15 800 \$	14 900 \$	13 200 \$
Limited 3.7	33 560 \$	16 400 \$	15 400 \$	13 500 \$
2006				
Sport 3.7	29 310 \$	12 900 \$	12 100 \$	10 200 \$
Sport (diesel)	32 695 \$	15 300 \$	14 400 \$	11 800 \$
Limited (cuir)	36 470 \$	15 000 \$	13 900 \$	11 700 \$
Limited (diesel)	35 315 \$	15 800 \$	15 000 \$	12 200 \$
2005				
Sport 2.4	27 460 \$	10 300 \$	9 600 \$	9 000 \$
Sport 3.7	28 335 \$	10 800 \$	9 900 \$	9 500 \$
Sport (diesel)	32 050 \$	13 500 \$	12 000 \$	11 800 \$
Limited (cuir)	35 860 \$	12 800 \$	12 000 \$	11 300 \$
Limited (diesel)	34 705 \$	13 800 \$	12 700 \$	12 000 \$
2004				
Sport 2.4	25 695 \$	9 900 \$	8 900 \$	7 100 \$
Sport 3.7	26 570 \$	10 200 \$	9 500 \$	7 500 \$
Limited	30 675 \$	11 700 \$	10 800 \$	8 800 \$
Limited (cuir)	34 345 \$	12 400 \$	11 500 \$	9 700 \$
2003				
Sport 2.4	24 600 \$	8 900 \$	8 000 \$	7 500 \$
Sport 3.7	25 475 \$	9 500 \$	8 600 \$	7 900 \$
Limited	29 790 \$	10 500 \$	9 300 \$	8 500 \$
2002				
Sport 2.4	22 880 \$	6 800 \$	6 200 \$	5 300 \$
Sport 3.7	23 755 \$	7 400 \$	6 500 \$	5 800 \$
Limited	28 680 \$	8 500 \$	7 700 \$	6 800 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur
Source: Guide d'évaluation Hebdo

ON AIME

Ses capacités hors route

ON AIME MOINS

Son habitacle étriqué (2002-2007)

Sa fiabilité aléatoire

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km

Perforation : 5 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Siège passager rabattable à plat
Rétroviseurs chauffants (de série)
Sièges en tissu antitache

2009 Suspension plus ferme
Pédale de freins moins spongieuse
Système antilouvoiement de remorque

2008 Nouvelle génération (2^e)
Dimensions accrues

2007 Moteur turbodiesel supprimé
Version Renegade supprimée

2006 Moteur 4L 2,4 litres abandonné
Système antidérapage (de série)

2005 Moteur turbodiesel
Retouches esthétiques
Boîte manuelle 6 vitesses (V6)

2004 Lecteur de DC (de série)
Système de surveillance des pneus (option)

2003 Freins à disque aux 4 roues (de série)
Pneu de secours pleine grandeur
Changeur à 6 DC au tableau de bord

2002 Nouveau modèle

CAMPAGNES DE RAPPEL

Les sacs gonflables. (2002)

Les bras supérieurs de la suspension avant. (2002-2003)

Les rotules d'articulation inférieures avant. (2002-2006)

Les faisceaux de câbles des injecteurs et de l'alternateur. (2004)

Le système de verrouillage des portières. (2004)

Le cliquet de stationnement de la boîte automatique. (2005)

Le système de ventilation. (2006-2007)

Le module des freins ABS. (2007)

Le module de commande du groupe motopropulseur. (2007)

Le pare-brise et la glace de custode. (2008)

Le levier du frein de stationnement. (2008)

Le moteur d'essuie-glace. (2008)

La biellette du servofrein. (2010)

Les canalisations de freins. (2010)

Source: Transports Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur

La transmission

La boîte de transfert

Le châssis

La suspension

Le système d'échappement

Les freins

Les infiltrations d'eau dans l'habitacle

La rouille

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière: 85 \$

Silencieux: 365 \$

Échappement complet: 1600 \$

Alternateur: 275 \$

Démarrateur: 250 \$

Disque de freins avant: 60 \$

Freins avant (plaquettes): 60 \$

Cardan: 500 \$

* Liberty 2002 V6
Prix approximatif