

# VALEUR SUR LE MARCHÉ

2008	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
RX 350	51 550 \$	36 300 \$	35 000 \$	32 600 \$
RX 350 Luxury	54 500 \$	38 200 \$	37 100 \$	34 500 \$
RX 350 Premium	56 550 \$	39 800 \$	38 400 \$	35 800 \$
RX 350 Touring	58 750 \$	40 500 \$	39 200 \$	36 400 \$
RX 350 Ultra	64 200 \$	41 900 \$	40 400 \$	37 500 \$
RX 400 h	53 650 \$	36 300 \$	35 900 \$	33 200 \$
RX 400 h Ultra	62 100 \$	40 400 \$	38 800 \$	35 800 \$
2007	PDSC*	20 000 km	40 000 km	80 000 km
RX 350	51 550 \$	32 800 \$	30 800 \$	29 400 \$
RX 350 Premium	56 550 \$	34 800 \$	34 100 \$	32 400 \$
RX 350 Ultra	64 050 \$	37 200 \$	35 500 \$	33 700 \$
RX 400 h	62 250 \$	35 300 \$	33 700 \$	32 800 \$
RX 400 h Ultra	70 700 \$	38 300 \$	36 600 \$	35 400 \$
2006	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
RX 330	50 200 \$	30 600 \$	29 400 \$	27 300 \$
RX 330 Premium	55 950 \$	34 200 \$	32 900 \$	30 600 \$
RX 330 Ultra	63 500 \$	34 300 \$	33 100 \$	30 500 \$
RX 400 h	62 200 \$	30 600 \$	32 400 \$	29 800 \$
RX 400 h Ultra	69 700 \$	35 500 \$	34 200 \$	31 200 \$
2005	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
RX 330	49 900 \$	30 000 \$	28 400 \$	26 400 \$
2004	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
RX 330	49 900 \$	26 300 \$	24 000 \$	21 100 \$
2003	PDSC*	60 000 km	120 000 km	150 000 km
RX 300	51 250 \$	23 300 \$	20 600 \$	17 900 \$
2002	PDSC*	70 000 km	140 000 km	175 000 km
RX 300	51 250 \$	17 400 \$	14 200 \$	12 100 \$
2001	PDSC*	80 000 km	160 000 km	200 000 km
RX 300	48 000 \$	14 000 \$	11 700 \$	10 400 \$
2000	PDSC*	90 000 km	180 000 km	225 000 km
RX 300	47 105 \$	12 400 \$	10 200 \$	8900 \$

\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source : Guide d'évaluation Hebdo

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière :	175 \$
Silencieux :	325 \$
Alternateur :	650 \$
Démarrateur :	425 \$
Disque de freins avant :	100 \$
Freins avant (plaquettes) :	100 \$
Cardan d'origine	600 \$

\* RX 330 (2004)

Prix approximatif

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La transmission (fuite d'huile)
Les freins
La suspension avant
Le système d'échappement
La pompe à carburant
Le climatiseur
Le système audio
Les glaces électriques

## ON AIME

Sa fiabilité

Son silence de roulement

## ON AIME MOINS

Le coût des pièces de remplacement

Ses aptitudes hors route

## GARANTIE D'ORIGINE

**Générale** : 4 ans ou 80 000 km

**Groupe motopropulseur** : 6 ans ou 110 000 km

**Perforation** : 6 ans ou kilométrage illimité

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2010** Nouvelle génération

Retour du modèle hybride  
sous le nom 450 h

**2009** Fin du modèle hybride 400 h

**2008** Versions plus nombreuses

Baisse de prix du modèle 400 h

**2007** Retouches esthétiques

Moteur V6 3,3 litres (270 ch)  
Silence de roulement amélioré

**2006** Modèle hybride 400 h

Versions plus nombreuses

**2005** Rideaux gonflables

Essuie-glace activé par la pluie

**2004** Nouvelle génération (2<sup>e</sup>)

Moteur V6 3,3 litres (230 ch.)  
Boîte automatique 5 rapports  
Habitacle plus vaste  
Châssis plus rigide

**2002-2003** Aucun changement majeur

**2001** Retouches esthétiques

**2000** Aileron arrière (option)

## CAMPAGNE DE RAPPEL

La ceinture de sécurité arrière du côté gauche.  
(2004)

L'interrupteur des feux d'arrêt. (2004)

Le système de retenue des tapis de recouvrement avant. (2004-2006)

Source : Transports Canada