

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Berline 2.5i	20 995 \$	17 400 \$	16 700 \$	15 900 \$
Berline 2.5i Sport	24 695 \$	20 400 \$	19 600 \$	18 600 \$
Berline WRX	33 995 \$	28 200 \$	26 900 \$	25 700 \$
Hayon 2.5i	21 895 \$	18 100 \$	17 300 \$	16 600 \$
Hayon 2.5i Sport	25 595 \$	21 200 \$	20 200 \$	19 400 \$
Hayon WRX	34 895 \$	29 000 \$	27 600 \$	26 300 \$

2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Berline 2.5i	20 695 \$	16 200 \$	15 700 \$	14 600 \$
Berline 2.5i Sport	23 195 \$	18 300 \$	17 700 \$	16 400 \$
Berline WRX	32 995 \$	26 300 \$	25 300 \$	23 600 \$
Hayon 2.5i	21 595 \$	17 000 \$	16 400 \$	15 200 \$
Hayon 2.5i Sport	24 895 \$	19 700 \$	19 000 \$	17 700 \$
Hayon WRX	33 895 \$	27 000 \$	26 100 \$	24 200 \$

2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Berline 2.5i	22 695 \$	14 800 \$	13 900 \$	13 400 \$
Berline 2.5i SE	24 195 \$	16 000 \$	15 200 \$	14 200 \$
Berline WRX	35 495 \$	23 600 \$	22 500 \$	21 500 \$
Familiale 2.5i	23 495 \$	14 800 \$	14 600 \$	13 800 \$
Familiale 2.5i SE	24 995 \$	16 500 \$	15 700 \$	14 900 \$
Familiale WRX	35 495 \$	23 600 \$	22 500 \$	21 500 \$

2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Berline 2.5i	23 495 \$	13 600 \$	13 200 \$	12 000 \$
Berline WRX	35 495 \$	19 000 \$	18 300 \$	16 900 \$
Familiale 2.5i Sport	23 495 \$	13 600 \$	13 200 \$	12 000 \$
Familiale WRX	35 495 \$	19 000 \$	18 300 \$	16 900 \$
Familiale Outback	27 895 \$	16 500 \$	15 700 \$	14 600 \$

2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Berline 2.5 RS	22 995 \$	10 900 \$	10 100 \$	9 100 \$
Berline 2.5 RS Sport	27 795 \$	14 000 \$	13 200 \$	11 800 \$
Berline WRX	35 495 \$	16 300 \$	15 600 \$	14 000 \$
Familiale 2.5 RS	22 995 \$	10 900 \$	10 100 \$	9 100 \$
Familiale WRX turbo	35 495 \$	16 600 \$	15 800 \$	14 300 \$
Familiale Outback	27 395 \$	13 700 \$	13 000 \$	11 700 \$

2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Berline 2.5 TS	22 995 \$	9 500 \$	8 200 \$	6 800 \$
Berline 2.5 RS	26 995 \$	12 300 \$	11 100 \$	9 900 \$
Berline WRX	35 495 \$	14 700 \$	13 300 \$	11 800 \$
Familiale 2.5 TS	22 995 \$	9 700 \$	8 400 \$	7 200 \$
Familiale WRX	35 495 \$	15 400 \$	14 200 \$	12 800 \$
Familiale Outback	26 995 \$	12 300 \$	11 100 \$	9 900 \$

2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Berline 2.5 RS	26 995 \$	9 800 \$	9 100 \$	7 400 \$
Berline WRX	34 995 \$	12 400 \$	11 200 \$	9 400 \$
Familiale 2.5 TS	22 995 \$	9 300 \$	8 400 \$	6 700 \$
Familiale WRX	34 995 \$	12 500 \$	11 400 \$	9 600 \$
Familiale Outback	26 695 \$	10 400 \$	9 400 \$	7 600 \$

2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Berline 2.5 RS	26 995 \$	5 800 \$	5 300 \$	4 500 \$
Berline WRX	34 995 \$	8 900 \$	7 800 \$	6 900 \$
Familiale 2.5 TS	21 995 \$	6 100 \$	5 200 \$	4 300 \$
Familiale WRX	34 995 \$	8 700 \$	7 700 \$	6 800 \$
Familiale Outback	26 395 \$	7 700 \$	6 900 \$	5 900 \$

* Modèle à boîte manuelle

** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	250 \$
Silencieux :	475 \$
Alternateur :	300 \$
Démarrreur :	265 \$
Disque de freins avant :	110 \$
Plaquettes de freins avant :	160 \$
Cardan :	210 \$

* Impreza RS 2005

Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le groupe motopropulseur
La pédale d'embrayage
Les rotules
La suspension arrière
Le système d'échappement
La rouille
La peinture
Le système de lave-glace
Les boucles des ceintures de sécurité

ON AIME

Ses qualités hivernales

Sa mécanique robuste

ON AIME MOINS

Le coût des pièces de remplacement

Sa consommation élevée de carburant

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur: 5 ans ou 100 000 km

Perforation: 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Retouches esthétiques (2.5i)
Suspension recalibrée (2.5i)

2009 Version WRX plus puissante (265 ch.)

2008 Nouvelle génération
Version STI (305 ch.)

2007 Version Outback supprimée
Boîte automatique supprimée (WRX)

2006 Retouches esthétiques
Moteur de base 2,5 l plus puissant (173 ch.)
Pneus de 16 po (de série)
La cylindrée de la WRX passe de 2,0 à 2,5 l (230 ch.)

2005 Changements mineurs

2004 Version STI (300 ch.)
Retouches esthétiques
Quatre freins à disque avec EBD (de série)

2003 Régulateur de vitesse de série dans la TS
Téléverrouillage de série dans la TS

2002 Nouvelle génération
Version WRX (227 ch.)
Coupé 2 portes supprimé
Moteur de 2,2 l supprimé

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le dispositif de retenue de la boîte automatique. (2002-2003)

Un boulon entre le siège conducteur et la glissière. (2002-2003)

Le tuyau de carburant des versions WRX. (2002-2003)

Le régulateur de vitesse des versions WRX. (2002-2004)

Le module de l'immobilisateur. (2006)

Le coussin gonflable côté passager. (2006)

Le tuyau d'alimentation en huile du moteur turbo. (2007-2009)

Source: Transports Canada