

VALEUR SUR LE MARCHÉ

2010	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
LS 3.5	26 945 \$	21 000 \$	19 900 \$	18 900 \$
LS sport 3.5	28 180 \$	22 000 \$	20 800 \$	19 700 \$
LT 3.5	27 855 \$	21 800 \$	20 600 \$	19 500 \$
LTZ 3.9	30 565 \$	23 800 \$	22 600 \$	21 300 \$
2009	PDSC*	20 000 km	40 000 km	80 000 km
LS 3.5	25 995 \$	16 200 \$	15 100 \$	13 000 \$
LS sport 3.5	27 230 \$	16 900 \$	15 900 \$	13 600 \$
LT 3.5	27 495 \$	17 000 \$	16 100 \$	13 800 \$
LTZ 3.9	29 995 \$	18 300 \$	17 500 \$	15 100 \$
SS 5.3 (cuir)	35 995 \$	21 900 \$	20 800 \$	17 900 \$
2008	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
LS 3.5	25 695 \$	14 200 \$	13 000 \$	11 400 \$
LT 3.5	27 195 \$	15 100 \$	14 000 \$	12 300 \$
LTZ 3.9	30 695 \$	17 300 \$	16 000 \$	14 200 \$
SS 5.3 (cuir)	35 475 \$	18 000 \$	16 800 \$	14 900 \$
2007	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
LS 3.5	24 995 \$	12 300 \$	10 500 \$	9 500 \$
LT 3.5	26 295 \$	13 100 \$	11 200 \$	10 200 \$
LTZ 3.9	30 315 \$	15 100 \$	13 000 \$	11 800 \$
SS 5.3 (cuir)	35 325 \$	15 400 \$	13 300 \$	12 200 \$
2006	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
LS 3.5	24 685 \$	10 700 \$	9 100 \$	7 800 \$
LT 3.5	26 200 \$	11 700 \$	10 000 \$	8 300 \$
LTZ 3.9	29 840 \$	12 600 \$	11 000 \$	9 200 \$
SS 5.3	32 855 \$	14 600 \$	12 700 \$	11 000 \$
2005	PDSC*	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Base 3.4	26 405 \$	9 400 \$	8 300 \$	6 900 \$
Base 3.8	27 765 \$	10 000 \$	8 900 \$	7 400 \$
LS 3.8	30 345 \$	11 500 \$	10 300 \$	8 600 \$
SS 3.8	37 175 \$	15 500 \$	13 900 \$	11 900 \$
2004	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Base 3.4	26 575 \$	7 700 \$	6 400 \$	5 400 \$
Base 3.8	27 935 \$	8 200 \$	6 900 \$	5 800 \$
LS 3.8	30 365 \$	9 100 \$	7 800 \$	6 500 \$
SS 3.8	36 265 \$	11 300 \$	10 000 \$	8 400 \$
2003	PDSC*	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Base 3.4	25 945 \$	6 800 \$	5 600 \$	4 700 \$
Base 3.8	26 735 \$	6 300 \$	5 200 \$	4 200 \$
LS 3.8	30 010 \$	7 300 \$	5 900 \$	5 200 \$
2002	PDSC*	90 000 km	180 000 km	230 000 km
Base 3.4	24 875 \$	5 600 \$	5 000 \$	4 000 \$
Base 3.8	26 670 \$	6 000 \$	4 300 \$	3 500 \$
LS 3.8	29 410 \$	6 000 \$	5 000 \$	3 600 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur
Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNE DE RAPPEL

Le coussin côté conducteur. (2002-2003 et 2009)

Les protecteurs en plastique des fils à bougie. (2002-2003)

L'étrier des freins avant. (2004)

Le dispositif de réglage du siège passager. (2006)

Le réservoir de carburant. (2007)

Les ceintures de sécurité avant. (2009-2010)

Source: Transports Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le V6 de 3,4 litres

Le compresseur du V6 de 3,8 litres

Les fuites d'antigel du moteur

Le convertisseur catalytique

Les fuites d'huile de la transmission

Le levier de transmission

Les freins

La crémaillère

Le climatiseur

Le klaxon

L'indicateur de pression des pneus

Le système de déverrouillage

La rouille

ON AIME

Sa gamme de prix

Son vaste habitacle

ON AIME MOINS

Le V6 de 3,4 litres

La finition quelconque

GARANTIE D'ORIGINE

Générale 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur 5 ans

ou 160 000 km (2007-2010)

Perforation 6 ans ou km illimité

PRINCIPAUX

CHANGEMENTS

2010 V8 de 5,3 litres supprimé

Moteurs V6 plus puissants

« Groupe Confort » plus complet

2009 Coussins latéraux de série

Bluetooth

2008 Antipatinage de série

ABS de série

2007 Indicateur de pression des pneus de série

Sièges en cuir de série (SS)

2006 Nouvelle génération

V6 de 3,5 litres

V6 de 3,9 litres

V8 de 5,3 litres

2005 Système Onstar de série

2004 V6 3,8 litres avec compresseur (SS)

Roues de 17 pouces (SS)

Groupe habillage «Sport» (option)

2003 Nouveaux groupes d'options

2002 Système de ventilation bi-zone :

Retouches esthétiques

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	160 \$
Silencieux :	700 \$
Alternateur :	600 \$
Démarrateur :	250 \$
Disque de freins :	220 \$
Plaquette des freins :	150 \$
Cardan :	475 \$

* Impala LS avec V6 de 3,8 litres

**Prix approximatif