

## VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ

2010	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Série North (V6 3.7)	41 645 \$	32 200 \$	29 100 \$	27 500 \$
Série North (V8 5.7)	43 395 \$	33 600 \$	30 500 \$	28 600 \$
Limited (V8 5.7)	54 945 \$	38 700 \$	35 100 \$	33 000 \$
2009	PDSC*	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Laredo (V6 3.7)	40 995 \$	25 300 \$	24 400 \$	23 000 \$
Laredo (V8 4.7)	42 595 \$	26 200 \$	25 500 \$	23 900 \$
Laredo Diesel	42 845 \$	26 400 \$	25 600 \$	24 100 \$
Limited (V8 5.7)	53 595 \$	33 000 \$	31 900 \$	30 000 \$
Limited Diesel	55 345 \$	34 000 \$	32 900 \$	31 000 \$
Overland (V8 5.7)	56 995 \$	35 100 \$	33 900 \$	31 900 \$
Overland Diesel	58 745 \$	35 900 \$	34 900 \$	33 000 \$
2008	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Laredo (V6 3.7)	41 095 \$	23 000 \$	21 700 \$	19 700 \$
Laredo (V8 4.7)	42 485 \$	23 800 \$	22 500 \$	20 400 \$
Laredo Diesel	48 055 \$	27 100 \$	25 500 \$	23 400 \$
Limited (V8 5.7)	52 970 \$	29 900 \$	28 300 \$	25 900 \$
Limited Diesel	54 470 \$	30 800 \$	29 200 \$	26 700 \$
Overland (V8 5.7)	56 295 \$	31 800 \$	30 400 \$	27 700 \$
Overland Diesel	57 795 \$	32 700 \$	31 200 \$	28 400 \$
2007	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Laredo (V6 3.7)	40 285 \$	18 900 \$	16 900 \$	15 900 \$
Laredo (V8 4.7)	41 550 \$	19 600 \$	17 600 \$	16 600 \$
Laredo Diesel	46 430 \$	21 400 \$	19 700 \$	18 600 \$
Limited (V8 5.7)	51 245 \$	24 000 \$	21 700 \$	20 500 \$
Limited Diesel	53 255 \$	25 000 \$	22 800 \$	21 300 \$
Overland (V8 5.7)	53 770 \$	25 400 \$	23 100 \$	21 700 \$
Overland Diesel	55 780 \$	26 800 \$	24 300 \$	23 200 \$
2006	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Laredo (V6 3.7)	39 330 \$	17 000 \$	14 500 \$	13 000 \$
Laredo (V8 4.7)	40 570 \$	17 800 \$	14 800 \$	13 500 \$
Limited (V8 5.7)	50 900 \$	21 400 \$	18 500 \$	16 700 \$
Overland (V8 5.7)	52 840 \$	22 400 \$	19 500 \$	17 700 \$
2005	PDSC*	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Laredo (V6 3.7)	38 990 \$	14 900 \$	11 800 \$	10 500 \$
Laredo (V8 4.7)	40 230 \$	15 600 \$	12 400 \$	11 300 \$
Limited (V8 4.7)	48 695 \$	17 100 \$	13 800 \$	12 200 \$
Limited (V8 5.7)	50 090 \$	17 600 \$	14 100 \$	12 600 \$
2004	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Laredo (L6 4.0)	39 775 \$	11 300 \$	9 400 \$	8 000 \$
Laredo Columbia (V8 4.7)	41 370 \$	12 300 \$	10 400 \$	8 600 \$
Limited (V8 4.7)	51 325 \$	12 800 \$	10 900 \$	9 100 \$
Overland (V8 4.7)	53 270 \$	12 900 \$	10 900 \$	9 200 \$
2003	PDSC*	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Laredo (L6 4.0)	39 255 \$	10 200 \$	8 000 \$	6 400 \$
Limited (V8 4.7)	45 310 \$	11 600 \$	9 200 \$	7 700 \$
Overland (V8 4.7)	52 750 \$	12 000 \$	9 600 \$	7 900 \$
2002	PDSC*	90 000 km	180 000 km	230 000 km
Laredo (L6 4.0)	39 005 \$	8 800 \$	6 600 \$	5 200 \$
Limited (V8 4.7)	44 885 \$	10 000 \$	7 400 \$	6 100 \$
Overland (V8 4.7)	51 850 \$	10 800 \$	8 100 \$	6 700 \$

\* Prix de détail suggéré par le constructeur Source: Guide d'évaluation Hebdo

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Les collecteurs du L6 4,0 litres. (2002)
Le ventilateur de refroidissement du moteur. (2002)
Les jauges et lampes témoin de l'instrumentation. (2002)
Le tuyau d'évent et le clapet antiretour du réservoir. (2002)
La mauvaise étanchéité du système d'alimentation. (2002)
L'élément chauffant des sièges. (2003-2004)
Le revêtement des fils électriques du L6 4,0 litres. (2004)
La servodirection. (2004)
La boîte de vitesse couplé au V6 3,7 litres. (2005)
Le coussin de sécurité côté conducteur. (2006)
Le module de commande des freins ABS. (2006-2007)
La configuration des phares de jour. (2007)
Les étriers de freins. (2007-2008)
Le module de commande de la colonne de direction. (2009)
La garniture supérieure du tableau de bord. (2010)
La biellette du servofrein. (2010)
La suspension arrière. (2010)
Le module nodal d'allumage sans fil. (2010)

Source: Transports Canada

## ON AIME

Les nombreuses versions
L'efficacité de son rouage intégral

## ON AIME MOINS

Sa fiabilité aléatoire
Sa dépréciation

## GARANTIE D'ORIGINE

<b>Générale</b> : 3 ans ou 60 000 km
<b>Groupe motopropulseur</b> : 5 ans ou 100 000 km (2002)
<b>Groupe motopropulseur</b> : 7 ans ou 115 000 km (2003-2004)
<b>Groupe motopropulseur</b> : 5 ans ou 100 000 km (2005-2010)
<b>Perforation</b> : 5 ans ou 100 000 km

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

<b>2011</b>	Nouvelle génération
	Châssis monocoque
<b>2010</b>	Moteur turbodiesel supprimé
	V8 4,7 litres supprimé
<b>2009</b>	V8 5,7 litres moins énergivore
<b>2008</b>	V8 4,7 litres plus puissant
	Suspensions recalibrées
<b>2007</b>	V6 3,0 litres turbodiesel
<b>2006</b>	V8 6,1 litres (SRT8)
<b>2005</b>	Nouvelle génération
	V8 5,7 litres
<b>2004</b>	Retouches esthétiques
<b>2003</b>	Freins et direction améliorés
<b>2002</b>	V8 4,7 litres HO
	Pédales ajustables

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À SURVEILLER

L'ensemble du groupe motopropulseur
Les suspensions
Les freins
Le démarreur
La direction
La peinture
Le climatiseur

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière:	85 \$
Silencieux:	425 \$
Alternateur:	600 \$
Démarreur:	425 \$
Freins avant (plaquettes):	75 \$
Disque de freins:	75\$

\* Grand Cherokee Limited 2004 Prix approximatif