

# VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ\*

Golf 2010	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
City	15 300 \$	13 600 \$	12 300 \$	11 700 \$
Trendline 2.5	21 175 \$	16 400 \$	15 700 \$	15 000 \$
Confortline 2.5	22 575 \$	17 400 \$	16 800 \$	15 900 \$
Confortline TDI	24 975 \$	19 400 \$	18 600 \$	17 700 \$
Rabbit 2009	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Trendline 2.5	20 975 \$	15 300 \$	14 500 \$	13 700 \$
Confortline 2.5	21 950 \$	16 100 \$	15 200 \$	14 400 \$
2008	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
2.5	20 975 \$	14 300 \$	13 900 \$	13 400 \$
2007	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
2.5	20 990 \$	13 400 \$	12 900 \$	11 700 \$
Golf 2009	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
City	15 300 \$	12 000 \$	11 300 \$	10 300 \$
2008	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
City	15 300 \$	11 000 \$	10 700 \$	8900 \$
2007	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
City	14 900 \$	10 800 \$	10 400 \$	8400 \$
2006	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
GL	20 460 \$	9400 \$	8900 \$	7800 \$
GL TDI	22 520 \$	11 400 \$	10 700 \$	9900 \$
2005	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
GL	20 460 \$	9000 \$	8400 \$	7500 \$
GL TDI	22 520 \$	11 000 \$	10 300 \$	9500 \$
2004	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
GL	20 230 \$	7800 \$	7000 \$	6200 \$
GL TDI	22 290 \$	8500 \$	7900 \$	6900 \$
2003	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
GL	19 880 \$	5600 \$	5000 \$	4500 \$
GL TDI	21 780 \$	6800 \$	6200 \$	5900 \$
2002	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
GL	19 530 \$	4700 \$	3600 \$	2900 \$
GL TDI	21 410 \$	5500 \$	4700 \$	3800 \$

\* Modèle 4 portes à boîte manuelle \*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur	Le dégivreur de la lunette
La transmission	L'ouverture de la porte à essence
L'embrayage	Les bruits insolites
La suspension	Le système audio
Les témoins d'anomalie au tableau de bord	Les phares
Le groupe électrique	Les feux

## CAMPAGNES DE RAPPEL

**Le mamelon d'alimentation de la pompe à essence. (2002)**

**L'interrupteur des feux de secours. (2002)**

**L'interrupteur des feux de freinage. (2002-2007)**

**Le numéro d'identification. (2002)**

**L'unité de commande des freins ABS. (2002)**

**Les sièges chauffants (2002-2004)**

**La pompe à diesel. (2004-2005)**

**Le système d'éclairage et rétro réfléchissant. (2007-2008)**

**Le réservoir de carburant. (2006-2010)**

**Les canalisations d'injection de carburant du TDI. (2009-2010)**

Source: Transports Canada

## ON AIME

**La tenue de route**

**Le choix des moteurs**

## ON AIME MOINS

**Les coûts de réparation et d'entretien**

**La fiabilité incertaine**

## GARANTIE D'ORIGINE

**Générale**: 4 ans ou 80 000 km (2002-2010)

**Groupe motopropulseur**: 5 ans ou 100 000 km (2002-2010)

**Perforation**: 12 ans ou km illimité (2002-2010)

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

<b>2010</b>	Nouvelle génération
	Abandon du nom Rabbit pour Golf
	Retour du moteur TDI (140 ch)
	Modèle familial
<b>2009</b>	Nouveaux groupes d'options
<b>2008</b>	L5 de 2,5 litres plus puissant (+ 20 ch)
<b>2007</b>	Nouvelle génération
	Abandon du nom Golf pour Rabbit
	Moteur L5 2,5 litres (150 ch)
	Moteur TDI supprimé
	Moteur 2.0T dans la GTi (200 ch)
	Retour de l'ancienne Golf sous le nom de City
<b>2006</b>	Moteur VR6 supprimé (GTI)
<b>2005</b>	Aucun changement majeur
<b>2004</b>	Moteur TDI plus puissant (100 ch)
<b>2003</b>	Modèle cabriolet supprimé
<b>2002</b>	Garantie plus généreuse
	Moteur 1.8T plus puissant (180 ch)
	Boîte automatique Tiptronic à 5 rapports (1.8T)

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière :	130 \$
Silencieux :	375 \$
Alternateur :	450 \$
Démarrateur :	350 \$
Disque de freins avant :	100 \$
Plaquettes de freins avant :	100 \$
Cardan :	500 \$

\* Golf GL 2005 (2 litres)

Prix approximatif