

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
KingCab SE-V6 (man.)	28 148 \$	19 900 \$	18 900 \$	17 900 \$
CrewCab SE-V6 (man.)	32 048 \$	22 800 \$	21 800 \$	20 500 \$
CrewCab LE-V6 (aut.)	39 198 \$	28 000 \$	26 800 \$	25 200 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
KingCab SE-V6 (man.)	29 748 \$	17 500 \$	17 100 \$	15 600 \$
CrewCab SE-V6 (man.)	33 648 \$	20 200 \$	19 500 \$	18 000 \$
CrewCab LE-V6 (aut.)	40 448 \$	23 000 \$	22 300 \$	21 000 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
KingCab SE-V6 (man.)	29 748 \$	17 100 \$	16 500 \$	15 400 \$
CrewCab SE-V6 (man.)	33 649 \$	19 400 \$	18 700 \$	17 600 \$
CrewCab LE-V6 (aut.)	39 748 \$	23 400 \$	22 600 \$	21 000 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
KingCab SE-V6 (man.)	29 598 \$	17 000 \$	16 400 \$	15 200 \$
KingCab LE-V6 (aut.)	35 298 \$	19 400 \$	18 700 \$	17 400 \$
CrewCab SE-V6 (man.)	32 598 \$	18 800 \$	18 000 \$	16 600 \$
CrewCab LE-V6 (aut.)	38 198 \$	21 900 \$	21 400 \$	19 600 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
KingCab SE-V6 (man.)	29 198 \$	15 900 \$	15 200 \$	14 400 \$
KingCab LE-V6 (aut.)	34 998 \$	19 000 \$	17 800 \$	16 900 \$
CrewCab SE-V6 (man.)	32 198 \$	17 200 \$	16 200 \$	15 400 \$
CrewCab LE-V6 (aut.)	37 898 \$	19 300 \$	18 000 \$	17 100 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
KingCab XE-V6 (man.)	27 398 \$	11 100 \$	10 800 \$	9 800 \$
CrewCab XE-V6 (man.)	29 598 \$	11 800 \$	11 300 \$	10 500 \$
CrewCab SE-V6 (aut.)	32 998 \$	12 100 \$	11 700 \$	10 800 \$
CrewCab SC-V6 (aut.)	36 498 \$	13 300 \$	12 900 \$	11 900 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
KingCab XE-V6 (man.)	27 398 \$	8 900 \$	8 600 \$	7 900 \$
CrewCab XE-V6 (man.)	29 598 \$	10 000 \$	9 600 \$	8 500 \$
CrewCab SE-V6 (aut.)	32 998 \$	10 600 \$	10 000 \$	8 700 \$
CrewCab SC-V6 (aut.)	36 498 \$	11 100 \$	10 700 \$	9 500 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
KingCab XE-V6 (man.)	26 998 \$	8 600 \$	7 800 \$	6 600 \$
CrewCab XE-V6 (man.)	29 298 \$	10 000 \$	9 300 \$	8 000 \$
CrewCab SE-V6 (aut.)	32 698 \$	10 400 \$	9 500 \$	8 200 \$
CrewCab SC-V6 (aut.)	35 398 \$	10 800 \$	9 800 \$	8 300 \$
2001	PDSC**	90 000 km	18 000 km	225 000 km
KingCab XE-V6 (man.)	26 498 \$	8 400 \$	7 400 \$	6 500 \$
CrewCab XE-V6 (man.)	28 698 \$	9 000 \$	7 800 \$	6 900 \$
CrewCab SE-V6 (aut.)	31 998 \$	9 400 \$	8 100 \$	7 200 \$
CrewCab SC-V6 (aut.)	34 698 \$	9 000 \$	8 100 \$	7 300 \$

* Modèle 4X4 à moteur V6 ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdéo

CAMPAGNES DE RAPPEL

L'étanchéité de l'obturateur d'admission du réservoir de carburant (2001).

Le capteur du niveau de carburant (2001-2003).

Infiltration d'eau dans le capteur des freins ABS (2001-2003).

Les attelages de remorque « Hidden Hitch » (2002-2004).

La programmation du module servant à l'admission d'air du V6 suralimenté (2002).

La roue de secours sur la version XE n'est pas de la bonne dimension (2003).

Le bouchon du réservoir de carburant (2005-2006).

Le capteur des coussins gonflables (2005-2009).

Le capteur du niveau de carburant (2006-2008).

Le module du coussin gonflable avant côté passager (2010).

La colonne de direction (2010)

L'arbre de transmission avant (2010).

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur :	50 \$
Silencieux :	225 \$
Échappement complet :	750 \$
Alternateur :	400 \$
Démarrateur :	350 \$
Freins avant (plaquettes) :	90 \$
Disque de freins	90 \$
Cardan :	600 \$

* Crew Cab XE-V6 2001

Prix approximatif

ON AIME

Sa polyvalence

Sa robustesse

ON AIME MOINS

La benne trop courte du Crew Cab (2001)

Le style des modèles 2001-2004

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur :

5 ans ou 100 000 km

Perforation : 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Coussins latéraux de série

Antidérapage de série

2009 Version PRO-4X

2008 Changements mineurs

2007 Crew Cab avec boîte longue

2006 Changements mineurs

2005 Nouvelle génération

V6 de 4 litres

L4 de 2,5 litres

2004 Nouvelle jantes de 17 po

2003 Freins ABS de série

V6 de base plus puissant (+ 10 ch.)

2002 Crew Cab avec boîte longue

2001 Retouches esthétiques

Tableau de bord redessiné

V6 suralimenté (210 ch.)

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur

La transmission

Les différentiels

Les huiles

Le système d'échappement

La suspension

Le châssis

Les freins

Le plancher

Les sièges

Les glaces électriques