

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

2010	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
X	25 995 \$	24 200 \$	21 800 \$	20 500 \$
PZEV (aut.)	28 095 \$	26 100 \$	23 500 \$	22 100 \$
Touring / Sport-tech	28 695 \$	26 700 \$	24 000 \$	22 600 \$
Limited (aut.)	32 795 \$	29 000 \$	26 100 \$	24 500 \$
XT Turbo Limited (aut.)	35 295 \$	31 200 \$	28 000 \$	26 400 \$
2009	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
X	25 795 \$	20 100 \$	18 000 \$	17 300 \$
Touring	27 995 \$	21 800 \$	19 600 \$	18 700 \$
Limited (aut.)	32 395 \$	24 000 \$	21 600 \$	20 500 \$
XT Turbo Limited (aut.)	34 895 \$	25 800 \$	23 200 \$	22 100 \$
2008	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
X	26 995 \$	17 300 \$	16 400 \$	15 200 \$
Série Anniversaire	28 995 \$	18 700 \$	17 600 \$	16 400 \$
XS	31 295 \$	19 900 \$	19 000 \$	17 700 \$
XS Premium	34 995 \$	20 300 \$	19 700 \$	18 300 \$
XT Turbo	37 795 \$	21 700 \$	20 900 \$	19 500 \$
2007	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
X	26 995 \$	16 900 \$	14 500 \$	13 800 \$
Série Colombia	28 995 \$	18 300 \$	15 700 \$	14 800 \$
XS	31 295 \$	19 300 \$	16 300 \$	15 400 \$
XS Premium	34 995 \$	20 400 \$	17 100 \$	16 200 \$
XT Turbo	37 795 \$	22 000 \$	18 600 \$	17 800 \$
2006	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
X	27 995 \$	14 800 \$	13 300 \$	11 400 \$
XS	31 295 \$	16 700 \$	15 400 \$	13 200 \$
XS Premium	34 995 \$	18 000 \$	16 500 \$	14 400 \$
XT Turbo	37 095 \$	18 300 \$	16 800 \$	14 600 \$
XT Turbo Premium	38 695 \$	18 700 \$	17 200 \$	14 900 \$
2005	PDSC**	60 000 km	120 000 km	170 000 km
X	27 995 \$	14 100 \$	12 200 \$	9 700 \$
X SE	28 995 \$	14 500 \$	12 700 \$	10 200 \$
XS	32 695 \$	16 100 \$	14 100 \$	11 400 \$
XT Turbo	36 395 \$	17 300 \$	15 500 \$	12 800 \$
XS Turbo LL Bean (aut.)	36 595 \$	17 400 \$	15 600 \$	12 900 \$
2004	PDSC**	70 000 km	140 000 km	190 000 km
X	27 995 \$	10 100 \$	9 000 \$	8 000 \$
XS	32 395 \$	12 400 \$	11 200 \$	10 200 \$
XT Turbo	35 995 \$	13 300 \$	12 400 \$	11 200 \$
2003	PDSC**	80 000 km	160 000 km	210 000 km
X	27 995 \$	8 100 \$	6 700 \$	5 900 \$
XS	32 195 \$	9 600 \$	8 000 \$	7 000 \$
2002	PDSC**	90 000 km	180 000 km	230 000 km
L	28 395 \$	6 000 \$	5 200 \$	3 900 \$
S	31 795 \$	7 600 \$	6 500 \$	5 500 \$
Sport	33 495 \$	8 000 \$	6 800 \$	5 800 \$
Limited	35 495 \$	8 100 \$	6 900 \$	5 900 \$

* Sauf indication (aut.), modèles à boîte manuelle ** Prix de détail suggéré par le constructeur
Source: Guide d'évaluation Hebdo

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les freins	Les fuites d'antigel
La boîte automatique	Le système d'échappement
L'embrayage de la boîte manuelle	Les suspensions
Les fuites d'huile	La rouille

ON AIME

Sa robustesse
Son rouage intégral
ON AIME MOINS
Le coût des pièces de remplacement
Sa consommation

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km
Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
Perforation : 5 ans ou 100 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Moteur PZEV Nouveaux groupes d'équipement Indicateur de consommation instantanée
2009 Nouvelle génération
2008 Série 10 ^e anniversaire
2007 Série Columbia
2006 Retouches esthétiques Turbo plus puissant (230 ch)
2005 Série LL Bean
2004 Modèle XT Turbo (210 ch)
2003 Retouches esthétiques Habitacle redessiné
2002 Nouveaux groupes d'options
CAMPAGNES DE RAPPEL
Le dispositif de retenue de la boîte automatique. (2002-2003)
Les ceintures de sécurité avant. (2003)
Un fil du module de commande de l'immobilisateur. (2006)
Le coussin gonflable côté passager. (2006)
Le tuyau d'alimentation en huile du turbo. (2009)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	285 \$
Silencieux :	530 \$
Alternateur :	1050 \$
Démarrateur :	740 \$
Disque de freins :	105 \$
Plaquette de freins :	165 \$
Cardan :	675 \$

* Version XS 2005
Prix approximatif