

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Berline S	14 799 \$	10 500 \$	10 400 \$	9600 \$
Berline SE	16 199 \$	11 600 \$	11 300 \$	10 500 \$
Berline SEL	18 399 \$	13 200 \$	12 800 \$	12 000 \$
Berline SES	18 999 \$	13 600 \$	13 100 \$	12 500 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Berline S	15 999 \$	9800 \$	8400 \$	7800 \$
Berline SE	17 399 \$	10 700 \$	9200 \$	8500 \$
Berline SES	19 999 \$	11 800 \$	10 200 \$	9500 \$
Berline Sport	21 494 \$	12 800 \$	11 200 \$	10 200 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Berline ZX4 S	14 799 \$	8400 \$	7300 \$	7000 \$
Berline ZX4 SE	15 899 \$	9100 \$	7900 \$	7600 \$
Berline ZX4 SES	18 799 \$	10 300 \$	9000 \$	8500 \$
Berline ZX4 ST	19 999 \$	11 100 \$	9500 \$	9000 \$
Familiale ZXW SE	17 099 \$	9900 \$	8400 \$	8200 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Berline ZX4 S	16 795 \$	7100 \$	5800 \$	5300 \$
Berline ZX4 SE	18 515 \$	8200 \$	6700 \$	6000 \$
Berline ZX4 SES	21 755 \$	9500 \$	7800 \$	7000 \$
Berline ZX4 ST	22 995 \$	10 400 \$	8400 \$	7600 \$
Familiale ZXW SE	19 565 \$	8700 \$	7200 \$	6500 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Berline ZX4 S	16 795 \$	6600 \$	5500 \$	5100 \$
Berline ZX4 SE	18 515 \$	7700 \$	6300 \$	6200 \$
Berline ZX4 SE Sport	19 410 \$	8500 \$	6900 \$	6500 \$
Berline ZX4 SES	21 755 \$	9800 \$	8100 \$	7700 \$
Familiale ZXW SE	19 565 \$	8500 \$	7000 \$	6600 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Berline LX	16 475 \$	5000 \$	4100 \$	3000 \$
Berline SE	18 315 \$	6300 \$	5200 \$	4200 \$
Berline ZTS	21 560 \$	8000 \$	6600 \$	5400 \$
Familiale SE	19 365 \$	6800 \$	5700 \$	4700 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Berline LX	16 275 \$	3300 \$	2600 \$	2000 \$
Berline SE	18 155 \$	4200 \$	3600 \$	2800 \$
Berline ZTS	21 260 \$	4900 \$	4600 \$	3800 \$
Familiale SE	19 165 \$	4700 \$	4200 \$	3400 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Berline LX	15 970 \$	2600 \$	1900 \$	1100 \$
Berline SE	17 955 \$	3700 \$	2700 \$	2100 \$
Berline ZTS	20 780 \$	5200 \$	3900 \$	3300 \$
Familiale SE	18 955 \$	4100 \$	3400 \$	2400 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	230 000 km
Berline LX	16 370 \$	2900 \$	2100 \$	1500 \$
Berline SE	17 625 \$	3500 \$	2400 \$	2000 \$
Berline ZTS	20 750 \$	4700 \$	3500 \$	2800 \$
Familiale SE	18 600 \$	3900 \$	2800 \$	2200 \$

* Modèle berline à boîte manuelle
Source: Guide d'évaluation Hebdo

** Prix de détail suggéré par le constructeur

ON AIME

Le vaste choix des modèles

Son comportement routier

ON AIME MOINS

Sa fiabilité incertaine et aléatoire

La puissance du moteur de base (2001-2004)

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur: 5 ans ou km illimité

Perforation: 5 ans ou km illimité

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le serrage entre le joint à rotule et l'essieu. (2001)

La poignée d'inclinaison des sièges avant. (2001)

Le papillon des gaz du moteur des modèles SVT. (2002)

Le loquet des portes arrière. (2001-2005)

Le module du coussin gonflable côté conducteur. (2008)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière:	100 \$
Silencieux:	300 \$
Alternateur:	575 \$
Démarrreur:	325 \$
Disque de freins avant:	75 \$
Freins avant (plaquettes):	100 \$
Cardan:	400 \$

* Modèle Focus 2005 Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À SURVEILLER

La transmission

La pompe de la servodirection

La pompe à essence

Les freins

La suspension

Le roulement des roues arrière

L'infiltration d'eau par le hayon

Le mécanisme du toit ouvrant

Le système de ventilation

Le climatiseur

La rouille