

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ*

2010	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
XLT V6	37 499 \$	32 200 \$	29 100 \$	27 400 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	43 899 \$	37 800 \$	34 100 \$	32 100 \$
Limited V8 AWD (cuir)	49 799 \$	42 900 \$	38 600 \$	36 400 \$
2009	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
XLT V6	35 999 \$	29 300 \$	26 000 \$	21 200 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	42 399 \$	34 600 \$	30 700 \$	25 200 \$
Limited V8 AWD (cuir)	48 299 \$	39 400 \$	35 100 \$	28 500 \$
2008	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
XLT V6	41 399 \$	24 300 \$	21 900 \$	17 900 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	47 799 \$	29 000 \$	25 500 \$	20 700 \$
Limited V8 AWD (cuir)	53 699 \$	31 000 \$	27 300 \$	22 400 \$
2007	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
XLT V6	40 499 \$	21 800 \$	20 500 \$	19 700 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	46 599 \$	23 800 \$	20 500 \$	19 700 \$
Limited V8 AWD (cuir)	51 999 \$	25 600 \$	22 100 \$	21 200 \$
2006	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
XLT V6	40 045 \$	17 000 \$	15 900 \$	14 400 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	42 745 \$	17 700 \$	16 500 \$	15 000 \$
Limited V8 AWD (cuir)	49 165 \$	18 700 \$	17 300 \$	15 600 \$
2005	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
XLS V6	40 045 \$	14 800 \$	13 900 \$	12 400 \$
XLT V6	41 475 \$	15 200 \$	14 200 \$	12 600 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	48 165 \$	16 400 \$	15 400 \$	13 500 \$
Limited V8 AWD (cuir)	49 695 \$	17 500 \$	16 300 \$	14 500 \$
2004	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
XLS V6	38 600 \$	12 900 \$	11 900 \$	10 200 \$
XLT V6	40 195 \$	13 400 \$	12 400 \$	10 700 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	40 990 \$	14 400 \$	13 200 \$	11 100 \$
Limited V8 AWD (cuir)	46 670 \$	16 000 \$	14 700 \$	12 800 \$
2003	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
XLS V6	38 195 \$	10 800 \$	9800 \$	8700 \$
XLT V6	39 995 \$	10 900 \$	9900 \$	8800 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	41 695 \$	11 100 \$	10 100 \$	9000 \$
Limited V8 AWD (cuir)	46 145 \$	12 200 \$	11 100 \$	9900 \$
2002	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
XLS V6	37 370 \$	7000 \$	6300 \$	5700 \$
XLT V6	39 105 \$	7300 \$	6700 \$	6100 \$
Eddie Bauer V6 (cuir)	45 060 \$	7600 \$	6900 \$	6100 \$

* Modèle 4 portes et boîte automatique

** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNE DE RAPPEL

L'interrupteur du régulateur de vitesse. (2002)
Les pneus peuvent avoir été endommagés en usine. (2002)
Les pentures de la lunette du hayon. (2002-2003)
Les essuie-glaces. (2006)
Le boîtier de la direction. (2007)
Le refroidisseur de la transmission. (2008)
Le mécanisme manuel d'inclinaison des sièges avant. (2010)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	125 \$
Silencieux :	350 \$
Alternateur :	325 \$
Démarrateur :	235 \$
Disque de freins avant :	150 \$
Plaquettes de freins avant :	75 \$
Cardan :	425 \$

* Modèle XLT V64X42 005

Prix approximatif

ON AIME

Son confort et sa capacité de remorquage
Sa gamme de prix inférieure aux modèles japonais

ON AIME MOINS

Sa consommation
Sa finition et son ergonomie

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 3 ans ou 60 000 km (2002 - 30/06/2006)

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km (01/07/2006-2010)

Perforation : 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2011	Nouvelle génération Châssis monocoque Traction avant
2010	Système de navigation amélioré
2009	Système de remorquage antilouvoiment
2008	Système de navigation amélioré
2007	Changements mineurs
2006	Retouches esthétiques Sélecteur de vitesses au plancher Moteur V8 plus puissant (292 ch) Boîte automatique 6 vitesses (V8) 3 ^e banquette rabattable électriquement Rideaux latéraux de série
2005	Système antidérapage de série
2004	Modèle 2 portes supprimé Indicateur de pression des pneus de série Sièges baquets à la 2 ^e rangée (option)
2003	Rideaux latéraux (en option) Système antidérapage (option) Lecteur DVD (option)
2002	Nouvelle génération V8 de 4,6 litres Boîte automatique 5 vitesses Suspension arrière indépendante 3 ^e banquette (option)

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La transmission
Les différentiels
Les fuites d'antigel
La suspension
La direction
Les freins
Le climatiseur
La rouille