

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
XLT 5.4	41 499 \$	33 600 \$	32 600 \$	30 700 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	49 799 \$	40 500 \$	39 000 \$	36 900 \$
Limited 5.4 (cuir)	53 499 \$	43 400 \$	42 000 \$	39 600 \$
King Ranch 5.4 (cuir)	57 399 \$	46 600 \$	45 000 \$	42 500 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
XLT 5.4	46 499 \$	26 200 \$	25 300 \$	23 400 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	54 299 \$	31 000 \$	30 000 \$	27 600 \$
Limited 5.4 (cuir)	57 299 \$	33 000 \$	31 800 \$	29 300 \$
King Ranch 5.4 (cuir)	60 699 \$	35 300 \$	34 000 \$	31 500 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
XLT 5.4	46 999 \$	21 800 \$	20 600 \$	19 900 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	54 899 \$	24 600 \$	23 300 \$	22 400 \$
Limited 5.4 (cuir)	57 899 \$	26 100 \$	24 800 \$	23 700 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
XLT 5.4	48 695 \$	19 900 \$	18 400 \$	17 000 \$
XLT Sport 5.4	49 190 \$	19 900 \$	18 700 \$	17 400 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	55 495 \$	21 600 \$	20 100 \$	18 600 \$
Limited 5.4 (cuir)	58 595 \$	22 700 \$	21 300 \$	19 600 \$
King Ranch 5.4 (cuir)	61 995 \$	23 700 \$	22 200 \$	20 300 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
XLT 5.4	48 245 \$	18 600 \$	15 400 \$	14 100 \$
XLT Sport 5.4	48 740 \$	18 700 \$	15 700 \$	14 200 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	55 015 \$	20 100 \$	16 900 \$	15 300 \$
Limited 5.4 (cuir)	58 315 \$	20 400 \$	17 100 \$	15 400 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
XLT 4.6	45 960 \$	15 200 \$	13 000 \$	11 200 \$
XLT Sport 4.6	46 455 \$	16 000 \$	13 600 \$	12 000 \$
XLT 5.4	46 980 \$	16 200 \$	13 800 \$	12 100 \$
XLT Sport 5.4	47 475 \$	16 300 \$	14 100 \$	12 300 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	53 845 \$	17 200 \$	14 800 \$	12 900 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
XLT 4.6	45 510 \$	12 000 \$	10 900 \$	9 700 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	53 135 \$	13 200 \$	12 000 \$	10 800 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
XLT 4.6	41 255 \$	9 700 \$	8 500 \$	7 200 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	50 865 \$	11 700 \$	10 400 \$	8 900 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
XLT 4.6	41 055 \$	8 200 \$	7 200 \$	6 400 \$
XLT Sport 4.6	43 045 \$	8 600 \$	7 800 \$	6 800 \$
Eddie Bauer 5.4 (cuir)	50 665 \$	9 800 \$	8 600 \$	7 800 \$

* Valeur approximative, modèles 4X4 à empattement régulier

** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les fuites d'huile

Le moteur

La transmission

L'arbre de transmission

Le système de refroidissement

Les suspensions

Les amortisseurs

Le châssis

Les freins

Le système d'échappement

Le climatiseur

Les sièges chauffants

Les pneus

ON AIME

Sa puissance

Son confort

ON AIME MOINS

Sa consommation

Son encombrement

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km

Perforation : 5 ans ou 100 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 Changements mineurs

2008 Caméra de recul (option)

Marchepieds électriques (option)

2007 Nouvelle génération

Boîte automatique à 6 rapports

2006 Version King Ranch

2005 V8 de 5,4 litres plus puissant

V8 de 4,6 litres abandonné

2004 Indicateur de pression des pneus

2003 Retouches esthétiques

Habitacle redessiné

Châssis plus rigide

Suspension arrière indépendante

2001-2002 Changements mineurs

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le régulateur de vitesse. (2001-2002)

Les embouts de biellette de la direction.

(2001-2002)

Le coussin gonflable côté conducteur. (2001)

Le moteur des essuie-glaces. (2001 et 2006)

Les ceintures de sécurité. (2001)

La rampe d'alimentation en carburant.

(2007)

Les poignées de portières intérieures.

(2007-2008)

L'interrupteur des freins de freinage. (2009)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière : 100 \$

Silencieux : 400 \$

Alternateur : 550 \$

Démarrateur : 350 \$

Disque de freins avant : 150 \$

Plaquettes de freins avant : 100 \$

Cardan : 400 \$

* Expedition XLT 2005, V8 de 5,4 litres, 4X4, prix approximatif