

# Ce que l'on retire de... la voiture à essence

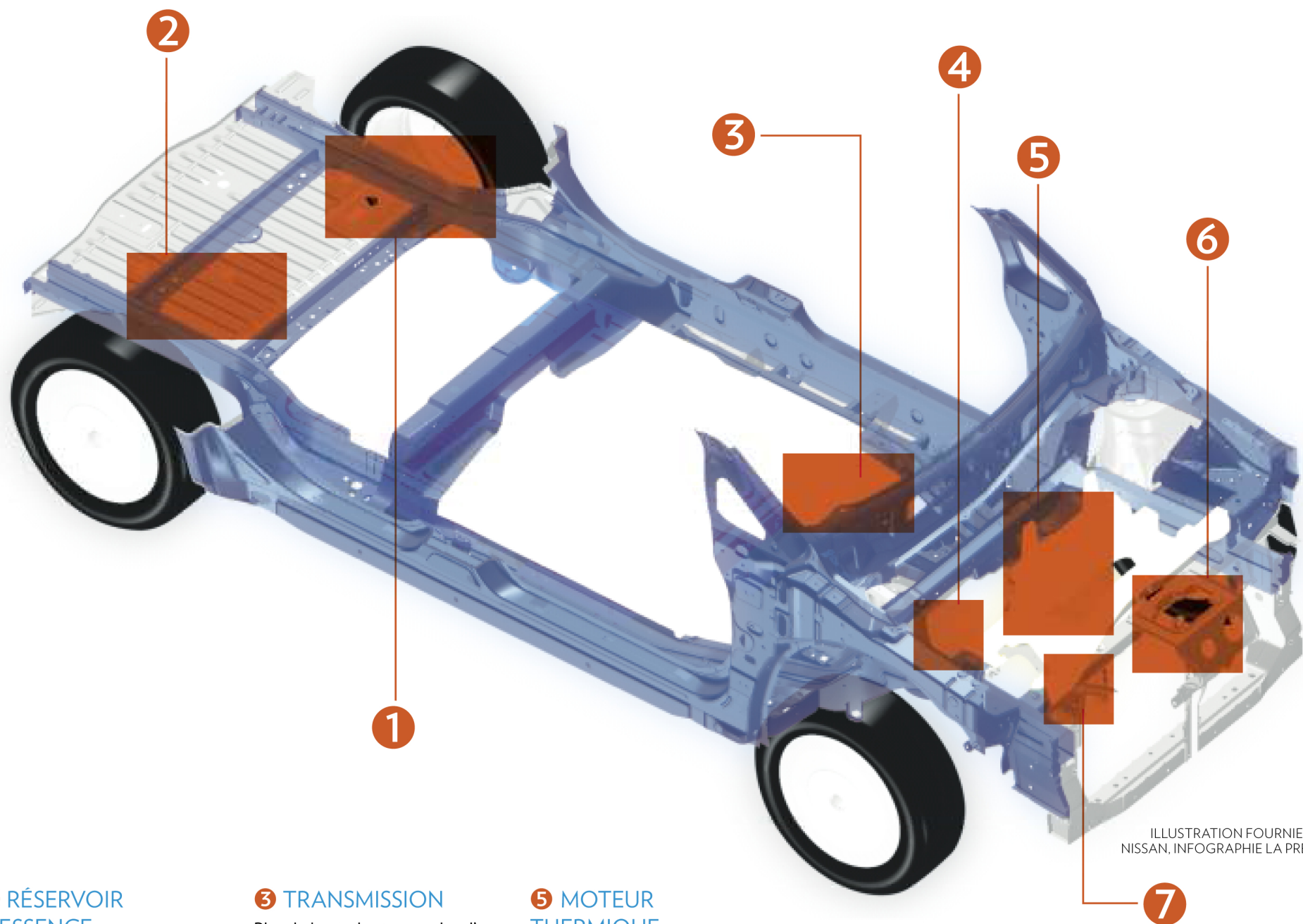


ILLUSTRATION FOURNIE PAR NISSAN, INFOGRAPHIE LA PRESSE

## 1 RÉSERVOIR D'ESSENCE

Plus de moteur thermique, plus d'essence, plus de réservoir. Le réservoir d'essence d'un véhicule classique est remplacé par le bloc-batterie à bord d'un véhicule électrique.

## 2 SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

S'il n'y a plus de moteur à explosion dans la voiture de demain, il n'y a plus d'évacuation des gaz. Le pot d'échappement a disparu. Finies les émanations de notre bonne vieille minoune.

## 3 TRANSMISSION

Plus de boîte de vitesse, plus d'embrayage. Sur une voiture électrique, la force du moteur s'exerce directement sur les roues motrices. En théorie, elle peut aussi avoir quatre petits moteurs-roues électriques.

## 4 ALTERNATEUR

Il n'y en a plus. En utilisant la force du moteur, l'alternateur fournit du courant 12 V pour les instruments et accessoires. Dans une voiture électrique, ce courant 12 V est fourni par le petit convertisseur de tension.

## 5 MOTEUR THERMIQUE

Le moteur thermique appartient à une autre époque dans ce scénario. Au diable pistons, bielles, joints, cylindres, culasse, etc.

## 6 RADIATEUR

Les moteurs à explosion générant énormément de chaleur inutile, ils sont équipés d'un circuit de refroidissement, et donc d'un radiateur. Le liquide qui circule dans le bloc moteur le refroidit. Dans une voiture électrique, pour un fonctionnement optimal, le bloc-batterie doit être maintenu entre 0 et 20 degrés C, avec de l'eau glycolée, un liquide à la fois antigel et réfrigérant.

## 7 FILTRES

Les filtres à huile et à air n'existent plus. Il faut préciser que seulement trois types de liquide circulent dans une voiture électrique : l'eau glycolée (pour réguler la température de la batterie), le liquide de frein et... le lave-glace.

