

## VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ\*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
XLT L4	27 499 \$	19 100 \$	18 400 \$	17 400 \$
XLT V6	29 099 \$	20 300 \$	19 600 \$	18 400 \$
Limited L4 (cuir)	33 299 \$	23 200 \$	22 400 \$	21 100 \$
Limited V6 (cuir)	34 899 \$	24 200 \$	23 600 \$	22 100 \$
Hybride	36 799 \$	25 600 \$	24 800 \$	23 400 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
XLT L4	27 799 \$	17 900 \$	16 800 \$	15 200 \$
XLT V6	28 899 \$	18 600 \$	17 600 \$	15 600 \$
Limited V6 (cuir)	34 499 \$	21 900 \$	20 900 \$	18 900 \$
Hybride	33 899 \$	215 004	20 500 \$	18 400 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
XLS L4	28 599 \$	16 900 \$	15 200 \$	13 600 \$
XLT V6	31 599 \$	18 500 \$	16 900 \$	15 200 \$
Limited V6 (cuir)	36 699 \$	20 400 \$	18 700 \$	16 900 \$
Hybride	36 599 \$	20 300 \$	18 600 \$	18 400 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
XLS L4	28 395 \$	14 700 \$	13 000 \$	11 900 \$
XLT V6	31 295 \$	15 500 \$	13 900 \$	12 600 \$
Limited V6 (cuir)	36 395 \$	17 500 \$	15 700 \$	14 300 \$
Hybride	36 295 \$	17 400 \$	15 600 \$	14 400 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
XLS L4	28 325 \$	12 500 \$	11 400 \$	10 100 \$
XLT V6	31 125 \$	12 700 \$	11 800 \$	10 200 \$
Limited V6 (cuir)	36 215 \$	14 100 \$	13 000 \$	11 600 \$
Hybride	35 925 \$	13 600 \$	12 400 \$	11 000 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
XLS V6	27 825 \$	9100 \$	8300 \$	6700 \$
XLT V6	30 625 \$	9300 \$	8500 \$	7000 \$
Limited V6 (cuir)	35 625 \$	10 300 \$	9300 \$	7700 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
XLS V6	27 595 \$	7800 \$	7000 \$	5900 \$
XLT V6	30 395 \$	8600 \$	7600 \$	6500 \$
XLT V6 (cuir)	31 395 \$	8900 \$	7600 \$	6500 \$
Limited V6 (cuir)	35 295 \$	9400 \$	7800 \$	6700 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	190 000 km
XLS L4	24 160 \$	7000 \$	6000 \$	5000 \$
XLS V6	27 325 \$	7400 \$	6500 \$	5400 \$
XLT V6	30 010 \$	8100 \$	7100 \$	5800 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	210 000 km
XLS L4	23 960 \$	5700 \$	4800 \$	4100 \$
XLS V6	25 860 \$	6000 \$	5300 \$	4300 \$
XLT V6	29 395 \$	6800 \$	5900 \$	4900 \$

\* Modèle à quatre roues motrices \*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Les ceintures de sécurité avant. (2001)
La conduite à essence. (2001)
Le module des essuie-glaces. (2001)
Les moyeux arrière des modèles à 2RM. (2001)
Le câble du régulateur de vitesse. (2001)
Mauvais montage du volant sur la colonne de direction. (2001)
La programmation du module de commande du V6. (2001-2003)
Le module des freins ABS. (2001-2004)
Le câble d'accélérateur du V6. (2002-2004)
Le système de verrouillage du hayon. (2004-2005)
Le moteur des essuie-glaces. (2006)
L'arbre intermédiaire du modèle Hybride. (2006)
L'arrêt de la boîte automatique. (2010)

Source: Transports Canada

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le groupe motopropulseur
Les accessoires électriques
La direction
Le roulement des roues
Le parallélisme des roues
Les essuie-glaces
Le frein de stationnement
Les ceintures de sécurité



Ford Escape 2006

## ON AIME

Ses dimensions passe-partout

Les nombreuses versions

## ON AIME MOINS

Le manque d'insonorisation

La fiabilité des premiers modèles

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur: 5 ans ou 100 000 km

Perforation: 5 ans ou km illimité

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 Caméra de recul (option)

2009 L4 de 2,5 litres (170 ch)

V6 plus puissant (240 ch)

2008 Retouches esthétiques

Tableau de bord redessiné

2006-2007 Changements mineurs

2005 Modèle Hybride

L4 de 2,3 litres remplace le 2,0-litres

Rouage 4RM de retour avec L4

Retouches esthétiques

Rouage intégral à gestion électronique

Lever de boîte automatique au plancher

2004 Support de toit ajustable

2003 Rouage 4RM supprimé avec L4

Tableau de bord redessiné

2002 Sièges avant électriques (XLT)

Chargeur de 6 DC (XLT)

2001 Nouveau modèle



Ford Escape 2009

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière:	90 \$
Silencieux:	285 \$
Alternateur:	500 \$
Démarrateur:	400 \$
Plaquettes de freins avant:	100 \$
Disque de freins:	100 \$

\* Escape XLT Sport V6 4RM 2005

Prix approximatif