

## VALEUR SUR LE MARCHÉ\*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
SLT	44 995 \$	26 500 \$	25 700 \$	24 200 \$
SLT Plus (cuir)	46 895 \$	27 600 \$	26 700 \$	25 200 \$
SLT Plus (cuir) Tech II	49 670 \$	29 400 \$	28 200 \$	26 600 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
SLT	43 545 \$	22 600 \$	21 900 \$	20 200 \$
SLT Plus (cuir)	45 670 \$	23 600 \$	22 900 \$	21 300 \$
SLT Plus (cuir) Tech II	48 570 \$	25 200 \$	24 000 \$	22 200 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
SLT	42 540 \$	18 200 \$	17 000 \$	16 300 \$
SLT Plus (cuir)	45 355 \$	19 400 \$	18 300 \$	17 400 \$
Limited (cuir)	48 570 \$	20 800 \$	18 800 \$	18 000 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
SLT	43 190 \$	16 500 \$	14 700 \$	13 600 \$
SLT Plus (cuir)	46 145 \$	17 400 \$	15 600 \$	14 400 \$
Limited (cuir)	50 140 \$	19 200 \$	16 800 \$	15 400 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
SLT	42 650 \$	15 600 \$	13 200 \$	11 900 \$
SLT Plus (cuir)	45 465 \$	17 400 \$	14 900 \$	13 500 \$
Limited (cuir)	49 045 \$	18 600 \$	16 000 \$	14 700 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
SLT	41 975 \$	13 500 \$	11 100 \$	9 700 \$
SLT Plus (cuir)	44 520 \$	15 200 \$	12 600 \$	11 200 \$
Limited (cuir)	48 230 \$	17 100 \$	14 500 \$	12 800 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
SXT	38 765 \$	11 000 \$	8 600 \$	7 500 \$
SLT Plus	43 785 \$	12 900 \$	10 100 \$	8 800 \$
R/T	46 320 \$	14 000 \$	10 900 \$	9 800 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
SXT	38 060 \$	8 700 \$	6 300 \$	5 300 \$
SLT Plus	43 550 \$	10 500 \$	8 000 \$	6 900 \$
R/T	45 410 \$	10 900 \$	8 400 \$	7 400 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Sport	38 410 \$	6 200 \$	4 500 \$	4 100 \$
SLT Plus	43 200 \$	8 000 \$	6 400 \$	5 900 \$
R/T	45 710 \$	8 700 \$	7 300 \$	6 700 \$

\* Valeur approximative, modèles 4RM \*\* Prix de détail suggéré par le constructeur  
Source : Guide d'évaluation Hebdo

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur	Les freins
La boîte de vitesses	La direction
La boîte de transfert	Le climatiseur
Les essieux	Le système électrique
La suspension	Les pneus
L'échappement	La rouille

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière :	75 \$
Silencieux :	250 \$
Alternateur :	600 \$
Disque de freins :	125 \$
Cardan :	650 \$

\* Dodge Durango SLT 2001, V8 4,7 litres

## ON AIME

Le vaste choix de versions  
Ses capacités utilitaires

## ON AIME MOINS

Sa fiabilité incertaine  
Sa consommation

## GARANTIE D'ORIGINE

**Générale :** 3 ans ou 60 000 km

**Groupe motopropulseur :** 5 ans ou 100 000 km  
(2001-2002)

**Groupe motopropulseur :** 7 ans ou 115 000 km  
(2003-2004)

**Groupe motopropulseur :** 5 ans ou 100 000 km  
(2005-2009)

**Perforation :** 5 ans ou 100 000 km

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2009** Dernière année de commercialisation

**2008** V8 4,7 litres plus puissant (+ 67 ch.)

**2007** Retouches esthétiques  
Indicateur DE pression des pneus  
Coussins latéraux  
Sièges baquets 2<sup>e</sup> rangée (option)

**2006** Antidérapage  
V8 5,7 litres avec MDS

**2005** V8 5,7 litres  
3<sup>e</sup> banquette (SLT Plus et Limited)  
Système de navigation (option)

**2004** Nouvelle génération  
V8 5,9 litres supprimé  
Boîte automatique 5 rapports

**2003** 4 freins à disque de série  
Banquette arrière 40/20/40

**2002** Boîte automatique 5 rapports  
Rideaux gonflables

**2001** Aucun changement majeur

## CAMPAGNES DE RAPPEL

La programmation du module de la boîte de transfert. (2001)

Le dispositif de blocage du levier de vitesses. (2001-2002)

Les joints à rotule de la suspension avant. (2001-2003)

Court-circuit dans la sortie électrique de la console. (2001-2003)

Le moteur des essuie-glaces. (2002-2003 et 2005-2006)

Problème électrique concernant le phare avant droit. (2003)

Le câble positif de la batterie. (2004)

Le condensateur du groupe d'instrumentation. (2004)

Le circuit de l'éclairage intérieur. (2004-2006)

Le clapet anti-retour du réservoir de carburant. (2005)

L'arbre d'ancrage du cliquet de stationnement. (2005)

L'ordinateur nodal de la cabine. (2006)

Le coussin gonflable côté conducteur. (2006)

La fusée d'essieu avant droite. (2007)

Le module de commande du moteur. (2007)

Source : Transports Canada