

# VALEUR SUR LE MARCHÉ\*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Club Cab ST	29 495 \$	22 000 \$	20 500 \$	18 700 \$
Club Cab SXT (aut.)	32 295 \$	24 100 \$	22 400 \$	20 500 \$
Quad Cab SXT (aut.)	34 895 \$	26 000 \$	24 300 \$	22 200 \$
Quad Cab SLT (aut.)	37 595 \$	28 100 \$	26 100 \$	23 900 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
Club Cab ST	29 295 \$	18 600 \$	15 300 \$	14 100 \$
Club Cab SXT	30 795 \$	19 500 \$	16 100 \$	14 900 \$
Quad Cab SXT	33 395 \$	21 300 \$	17 500 \$	16 200 \$
Quad Cab SLT (aut.)	36 895 \$	23 600 \$	19 300 \$	18 000 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Club Cab ST	26 780 \$	16 300 \$	11 300 \$	10 400 \$
Club Cab SLT	30 125 \$	17 700 \$	12 800 \$	11 800 \$
Quad Cab ST	29 520 \$	18 000 \$	12 500 \$	11 500 \$
Quad Cab SLT	32 410 \$	19 100 \$	14 000 \$	12 800 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Club Cab ST	28 355 \$	15 300 \$	11 200 \$	9900 \$
Club Cab SLT	30 635 \$	17 600 \$	12 300 \$	11 000 \$
Quad Cab ST	31 005 \$	17 100 \$	12 400 \$	11 200 \$
Quad Cab SLT	33 115 \$	19 300 \$	13 300 \$	12 000 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Club Cab ST	28 075 \$	10 200 \$	7400 \$	6600 \$
Club Cab SLT	30 355 \$	11 600 \$	8500 \$	7700 \$
Quad Cab ST	30 725 \$	11 800 \$	8700 \$	8000 \$
Quad Cab SLT	32 835 \$	13 600 \$	10 100 \$	9100 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Club Cab Sport	28 435 \$	10 100 \$	7300 \$	6500 \$
Club Cab SLT	29 425 \$	10 800 \$	7700 \$	6900 \$
Quad Cab Sport	30 420 \$	11 400 \$	8200 \$	7400 \$
Quad Cab SLT	31 230 \$	11 600 \$	8400 \$	7700 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Club Cab Sport	27 750 \$	9400 \$	6800 \$	6300 \$
Club Cab SLT	28 740 \$	10 100 \$	7400 \$	6600 \$
Quad Cab Sport	29 450 \$	9900 \$	7300 \$	6600 \$
Quad Cab SLT	30 260 \$	10 200 \$	7400 \$	6700 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Club Cab Sport	27 365 \$	9300 \$	6800 \$	6100 \$
Club Cab SLT	28 355 \$	9700 \$	7000 \$	6400 \$
Quad Cab Sport	28 965 \$	9800 \$	7100 \$	6500 \$
Quad Cab SLT	29 780 \$	10 000 \$	7300 \$	6600 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Club Cab Sport	26 215 \$	7100 \$	5100 \$	4600 \$
Club Cab SLT	28 525 \$	8200 \$	6000 \$	5500 \$
Quad Cab Sport	27 915 \$	8000 \$	5900 \$	5200 \$
Quad Cab SLT	29 955 \$	9000 \$	6600 \$	6000 \$

\* Modèle 4X4, V6, boîte manuelle

\*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## CAMPAGNE DE RAPPEL

Les ceintures de sécurité avant dans le QuadCab. (2001)

Les joints à rotule de la suspension avant des modèles 4X4. (2001-2003)

La programmation du module de la boîte de transfert de la boîte automatique. (2001-2002)

Le dispositif de verrouillage du levier de vitesses de la boîte automatique. (2001-2002)

Les câbles des projecteurs et du tableau de bord. (2001-2003)

Le moteur des essuie-glaces. (2002-2004)

Le module de temporisation du phare avant droit. (2003)

Les coussins latéraux. (2005)

L'arbre d'ancrage du cliquet de stationnement. (2005)

L'ordinateur nodal. (2006)

L'unité de commande électronique du système ABS. (2006)

Le module de commande du groupe motopropulseur. (2007)

Source: Sports Canada

## ON AIME

Le choix de modèles et de moteurs

Son format du juste milieu

## ON AIME MOINS

Sa fiabilité incertaine

Sa consommation

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale 3 ans ou 60 000 km

Motopropulseur 5 ans ou 100 000 km

(2001-2002/2005-2009)

Motopropulseur 7 ans ou 115 000 km

(2003-2004)

Perforation 5 ans ou 160 000 km

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2009**: Changements mineurs

**2008**: Retouches esthétiques

V8 4,7 litres plus puissant (+ 72 ch.)

**2007**: Roues de 18 po (option)

Tissus des sièges améliorés

**2006**: Retouches dans l'habitacle

Équipement plus complet

**2005**: Nouvelle génération

**2004**: V6 3,7 litres remplace V6 3,9 litres

V8 5,9 litres supprimé

**2003**: Boîte automatique 5 rapports (4,7 litres)

Roues de 16 po de série

Freins à disque aux 4 roues

Système ABS de série

**2002**: Roues de 17 po en option

Climatiseur de série

**2001**: Retouches esthétiques

Nouveau tableau de bord

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur:	50 \$
Silencieux:	200 \$
Échappement complet:	1200 \$
Alternateur:	400 \$
Démarrreur:	250 \$
Freins avant (plaquettes):	75 \$
Disque de freins avant:	130 \$
Cardan:	450 \$

\* Dakota QuadCab SLT 2001, V6, 4X4, boîte manuelle

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les fuites d'huile

Le moteur

La transmission

Les suspensions

Le châssis

Les freins

Le système d'échappement

La direction

Le démarreur