

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2008	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
LX	20 895 \$	11 000 \$	10 400 \$	9600 \$
Touring	25 395 \$	13 500 \$	13 200 \$	12 100 \$
Touring Turbo	27 545 \$	14 800 \$	14 400 \$	13 200 \$

2007	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
Base	19 840 \$	9300 \$	8700 \$	8300 \$
Classic	20 940 \$	10 000 \$	9300 \$	9000 \$
Touring	23 835 \$	11 700 \$	10 900 \$	10 400 \$
Touring Turbo	26 535 \$	13 200 \$	12 300 \$	11 800 \$

2006	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Base	21 535 \$	7600 \$	6600 \$	6000 \$
Classic	22 775 \$	8200 \$	7400 \$	6600 \$
Touring	27 160 \$	9900 \$	8800 \$	8000 \$
Touring Turbo	29 860 \$	12 600 \$	11 500 \$	10 500 \$

2005	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Base	21 170 \$	6300 \$	5200 \$	4400 \$
Classic	22 115 \$	6900 \$	5700 \$	4900 \$
Touring	26 655 \$	9500 \$	8300 \$	7300 \$
Touring Turbo	29 355 \$	9900 \$	8700 \$	7700 \$

2004	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Classic	24 360 \$	6300 \$	5400 \$	4600 \$
Touring	25 085 \$	6700 \$	5700 \$	5000 \$
Limited	28 430 \$	8200 \$	7300 \$	6500 \$
GT Turbo	30 980 \$	8200 \$	7200 \$	6300 \$

2003	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Classic	22 500 \$	4800 \$	3800 \$	3600 \$
Touring	25 085 \$	6300 \$	5100 \$	4400 \$
Limited	27 420 \$	6900 \$	5900 \$	5300 \$
GT Turbo	27 700 \$	6900 \$	5700 \$	5200 \$

2002	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Base	23 850 \$	4900 \$	3700 \$	3300 \$
Touring	26 440 \$	6000 \$	4700 \$	4100 \$
Limited	27 305 \$	6000 \$	4700 \$	4200 \$

2001	PDSC*	80 000 km	160 000 km	20 000 km
Base	23 665 \$	4200 \$	3100 \$	2600 \$
Touring	24 545 \$	4500 \$	3600 \$	3000 \$
Limited	27 180 \$	4800 \$	3700 \$	3300 \$

* Modèle à boîte manuelle ** prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

La conduite d'alimentation en carburant (2001).

Le module de la pompe à carburant (2001-2002).

La servo-direction (2001-2005).

Panne du système d'instrumentation du tableau de bord (2002).

L'embrayage des modèles à moteur turbo II (2003).

La canalisation des freins des modèles à moteur turbo (2005).

La fixation de la glace de custode (2005-2006).

Source: Transport Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les fuites d'huile et d'antigel

La transmission

Le différentiel

La direction

La suspension

Les freins

Les serrures

L'usure des pneus

ON AIME

Le comportement routier

La variété des motorisations

ON AIME MOINS

Les coûts d'entretien et de réparations

La fiabilité incertaine

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: trois ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur:

trois ans ou 60 000 km (2001)

Groupe motopropulseur:

cinq ans ou 100 000 km (2002, 2005-2008)

Groupe motopropulseur:

sept ans ou 115 000 km (2003 et 2004)

Perforation: cinq ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 Modèle cabriolet abandonné

Moteur turbo abandonné

2008 Coussins latéraux de série

Sièges chauffants (en option)

2007 Hayon à commande électrique de série

Nouveau tissu (sièges)

2006 Retouches à la carrosserie

Retouches au tableau de bord

2005 Modèle cabriolet

2004 Moteur turbo I (180 ch.)

2003 Moteur turbo II (220 ch.)

2002 Équipement de série plus complet

Lecteur de DC (de série)

2001 Nouveau modèle

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière: 100 \$

Silencieux: 300 \$

Démarrateur: 150 \$

Alternateur: 400 \$

Disque de freins avant: 90 \$

Freins avant (plaquettes): 200 \$

Cardan: 475 \$

* Modèle PT Cruiser Base 2005

Prix approximatif