

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

COLORADO

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Cab. simple LT (L4)	26 975 \$	20 400 \$	19 700 \$	18 500 \$
Cab. allongée (L4)	29 045 \$	21 900 \$	21 200 \$	19 900 \$
Crew Cab LT (L5)	35 540 \$	26 900 \$	25 900 \$	24 400 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
Cab. simple LS (L4)	24 940 \$	16 400 \$	13 500 \$	12 500 \$
Cab. simple LT (L4)	26 880 \$	17 700 \$	14 500 \$	13 500 \$
Cab. allongée LT (L4)	28 925 \$	19 000 \$	15 700 \$	14 500 \$
Crew Cab LT (L5)	34 255 \$	22 500 \$	18 500 \$	17 100 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Cab. simple LS (L4)	24 800 \$	14 900 \$	12 100 \$	11 100 \$
Cab. simple LT (L4)	26 430 \$	15 300 \$	12 200 \$	11 300 \$
Cab. allongée LT (L4)	28 475 \$	16 400 \$	13 200 \$	12 200 \$
Crew Cab LT (L5)	33 805 \$	19 800 \$	15 800 \$	14 700 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Cab. simple base (L4)	23 120 \$	11 600 \$	9300 \$	8500 \$
Cab. simple LS (L4)	25 770 \$	12 400 \$	10 100 \$	9200 \$
Cab. allongée LS (L4)	27 815 \$	13 900 \$	11 100 \$	10 300 \$
Crew Cab LS (L4)	30 545 \$	15 600 \$	12 500 \$	11 500 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Cab. simple base (L4)	22 340 \$	9400 \$	7500 \$	6800 \$
Cab. simple LS (L4)	25 535 \$	10 700 \$	8500 \$	7800 \$
Cab. allongée LS (L4)	27 580 \$	11 900 \$	9500 \$	8800 \$
Crew Cab LS (L4)	30 310 \$	13 600 \$	11 100 \$	10 200 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
Cab. simple base (L4)	22 145 \$	9200 \$	6600 \$	5800 \$
Cab. simple LS (L4)	25 145 \$	10 300 \$	7400 \$	6600 \$
Cab. allongée LS (L4)	27 190 \$	11 500 \$	8500 \$	7500 \$
Crew Cab LS (L4)	29 095 \$	12 800 \$	9300 \$	8400 \$

S-10

2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Cab. allongée LS (V6)	26 075 \$	8600 \$	7400 \$	6000 \$
Crew Cab LS (V6)	32 965 \$	10 100 \$	8500 \$	6900 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Cab. allongée LS (V6)	25 600 \$	7600 \$	5700 \$	4500 \$
Crew Cab LS (V6)	32 730 \$	8400 \$	6600 \$	5200 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
Cab. allongée LS (V6)	24 390 \$	4900 \$	4400 \$	3900 \$

* Modèles Colorado/S-10 (4x4)** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

ON AIME

Sa fiabilité

Le choix de modèles

ON AIME MOINS

Le prix élevé de certaines versions

Le moteur 4 cylindres

GARANTIE D'ORIGINE

Générale 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur 3 ans ou 60 000 km (2001-2006)

Groupe motopropulseur 5 ans ou 160 000 km (2007-2009)

Perforation 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 V8 de 5,3 litres

Antidérapage de série

2008 Changements mineurs

2007 Le L4 2,9 litres remplace le L4 2,8 litres

Le L5 3,7 litres remplace le L5 3,5 litres

Boîte automatique de série (Crew Cab 4X4)

2006 Tissus des sièges (LT)

Toit ouvrant (option LT)

Changeur 6 DC (option LT)

2005 Changements mineurs

2004 Nouvelle génération (Colorado/Canyon)

Le L4 2,8 litres remplace le L4 2,2 litres

Le L5 3,5 litres remplace le V6 4,3 litres

2003 V6 à injection multipoint

Ancrages pour sièges d'enfant

2002 Modèle Crew Cab 4X4

3^e porte de série (cabine allongée)

2001 Rouage 4X4 supprimé (Cab. simple)

Suspensions améliorées

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les fuites d'huile

La transmission

L'embrayage

L'arbre de transmission

Les suspensions

Les amortisseurs

Le châssis

Le climatiseur

Les freins

Le système d'échappement

La peinture

CAMPAGNES DE RAPPEL

La programmation du module confort/commodité. (2004)

Les feux de freinage. (2004-2006)

Le module de commande du circuit de carburant. (2009)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur: 100 \$

Silencieux: 700 \$

Échappement complet: 1500 \$

Alternateur réusiné: 250 \$

Démarrateur réusiné: 250 \$

Freins avant (plaquettes): 125 \$

Disque de freins avant: 125 \$

Tambour de freins arrière: 150 \$

Cardan réusiné: 725 \$

* S-10 LS 2001, Cab. allongée, V6, 4X4

Prix approximatif