

## VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ\*

### COBALT

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
coupé LS	15 255 \$	10 000 \$	9500 \$	9000 \$
coupé LT	17 895 \$	12 100 \$	11 600 \$	10 900 \$
coupé SS (turbo)	25 045 \$	17 500 \$	16 900 \$	15 800 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
coupé LS	15 175 \$	7500 \$	7300 \$	6500 \$
coupé LT	17 675 \$	9200 \$	8800 \$	8000 \$
coupé Sport	22 815 \$	11 800 \$	11 300 \$	10 300 \$
coupé SS (turbo)	24 995 \$	13 700 \$	13 100 \$	12 100 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
coupé LS	14 795 \$	6100 \$	5700 \$	5100 \$
coupé LT	17 250 \$	7600 \$	7300 \$	6500 \$
coupé SS	21 465 \$	10 200 \$	9900 \$	8800 \$
coupé SS-SC	24 825 \$	12 500 \$	11 800 \$	10 800 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
coupé LS	15 710 \$	5200 \$	4700 \$	4200 \$
coupé LT	19 795 \$	7700 \$	7200 \$	6400 \$
coupé SS	22 195 \$	8800 \$	8300 \$	7400 \$
coupé SS-SC	25 195 \$	10 200 \$	9800 \$	8800 \$
2005 ½	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
coupé base	15 495 \$	4800 \$	4200 \$	3600 \$
coupé LS	19 795 \$	7400 \$	6100 \$	5400 \$
coupé SS-SC	24 995 \$	9 200 \$	8500 \$	7600 \$

### CAVALIER

2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
coupé VL	16 230 \$	4100 \$	3800 \$	3300 \$
coupé Sport Z	17 780 \$	4800 \$	4500 \$	4000 \$
coupé VLX	19 450 \$	5500 \$	5000 \$	4600 \$
coupé Z24	22 230 \$	6200 \$	5700 \$	5000 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
coupé VL	15 935 \$	3500 \$	3300 \$	2700 \$
coupé Sport Z	17 485 \$	4900 \$	4700 \$	3900 \$
coupé VLX	19 155 \$	4900 \$	4700 \$	4100 \$
coupé Z24	21 935 \$	6000 \$	5600 \$	4700 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
coupé VL	15 670 \$	3200 \$	2900 \$	2500 \$
coupé Sport Z	17 165 \$	4000 \$	3800 \$	3400 \$
coupé VLX	18 770 \$	4900 \$	4400 \$	3900 \$
coupé Z24	21 435 \$	5500 \$	5100 \$	4400 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
coupé VL	15 100 \$	2500 \$	2300 \$	1700 \$
coupé VLX	17 825 \$	3200 \$	2800 \$	2700 \$
coupé Z24	22 575 \$	4300 \$	3800 \$	3400 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
coupé base	16 905 \$	2300 \$	1600 \$	1400 \$
coupé Z24	21 165 \$	3800 \$	2900 \$	2600 \$

\* Modèle à boîte manuelle \*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur	L'ensemble de la suspension
La surchauffe du moteur	L'ensemble du système de roulement
La surconsommation d'huile du moteur	Les freins
Le système antipatinage	La direction
L'embrayage de la boîte manuelle	Le climatiseur

## ON AIME

Le moteur Ecotec

Les prix abordables

## ON AIME MOINS

La qualité d'assemblage

La fiabilité incertaine

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km (2001-2006)

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 160 000 km (2007-2009)

Perforation : 6 ans ou 160 000 km

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 L4 2,2 litres plus puissant

L4 2,4 litres supprimé

2008 Antidérapage de série (Sport)

L4 2,0 litres turbo (SS)

L4 2,4 litres (Sport)

2007 L4 2,2 et 2,4 litres plus puissants

Jantes de 18 po (SS)

2006 L4 2,4 litres (SS)

2005 Cavalier remplacée par Cobalt vers la mi-2005

L4 2,2 litres plus puissant

L4 2,0 litres comprimé (SS S-C)

2004 Lecteur MP3 en option

2003 Retouches esthétiques

ABS en option

Banquette arrière rabattable

Coussins latéraux en option

2002 L4 Ecotec 2,2 litres

2001 Cabriolet supprimé

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Le commutateur d'allumage. (2001)

Les douilles d'ampoule des feux arrière. (2003)

La ceinture de sécurité arrière droite. (2004)

Les phares. (2005 ½)

Le moteur de la direction à assistance électrique.

(2005-2009)

Les feux de jour. (2006)

Le câble de changement de rapport de la boîte de vitesses. (2009)

Source: Transports Canada

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière:	225 \$
Silencieux:	375 \$
Alternateur:	375 \$
Démarrreur:	450 \$
Disque de freins avant:	60 \$
Freins avant (plaquettes):	100 \$
Cardan:	1100 \$

\* Chevrolet Cavalier 2005 Prix approximatif