

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MACHÉ*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	30 000 km
DX (climatiseur)	18 290 \$	16 200 \$	14 100 \$	11 400 \$
DX-G	19 480 \$	16 900 \$	15 000 \$	12 200 \$
LX	21 580 \$	18 300 \$	16 400 \$	13 600 \$
Si	26 680 \$	21 900 \$	19 800 \$	16 800 \$
Hybride	26 350 \$	21 600 \$	19 600 \$	16 500 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	60 000 km
DX (climatiseur)	18 290 \$	12 200 \$	11 100 \$	9 900 \$
DX-G	19 480 \$	13 000 \$	11 800 \$	10 400 \$
LX	20 980 \$	14 000 \$	12 600 \$	11 400 \$
Si	26 680 \$	16 500 \$	15 200 \$	13 800 \$
Hybride	26 350 \$	16 300 \$	15 000 \$	13 600 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
DX-G	19 180 \$	11 300 \$	10 700 \$	9 200 \$
LX	20 630 \$	12 200 \$	11 200 \$	9 800 \$
EX	22 430 \$	13 200 \$	12 300 \$	10 800 \$
Hybride	26 250 \$	14 600 \$	13 700 \$	12 200 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
DX-G	18 300 \$	10 500 \$	9 600 \$	8 100 \$
LX	20 300 \$	11 700 \$	10 500 \$	9 000 \$
EX	21 800 \$	12 100 \$	11 000 \$	9 400 \$
Hybride	25 800 \$	13 300 \$	12 200 \$	10 800 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
SE	17 300 \$	10 000 \$	9 100 \$	7 800 \$
LX-G	19 990 \$	11 300 \$	10 200 \$	8 600 \$
Si	21 600 \$	12 000 \$	11 100 \$	9 400 \$
Hybride	28 500 \$	12 000 \$	11 100 \$	9 400 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
DX-G	16 800 \$	9 100 \$	8 000 \$	7 100 \$
LX	19 500 \$	10 500 \$	9 500 \$	8 500 \$
Si	21 500 \$	11 000 \$	9 900 \$	8 700 \$
Hybride	27 500 \$	12 100 \$	11 200 \$	9 900 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
DX-G	17 600 \$	6 200 \$	5 500 \$	4 700 \$
LX	19 400 \$	6 900 \$	6 300 \$	5 500 \$
Sport-LX	21 400 \$	7 700 \$	7 100 \$	5 900 \$
Hybride	28 500 \$	8 600 \$	7 900 \$	6 900 \$
2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
DX-G	17 500 \$	5 700 \$	4 700 \$	3 300 \$
LX-G	19 100 \$	6 000 \$	5 100 \$	3 600 \$
Sport-LX	20 500 \$	6 200 \$	5 400 \$	3 800 \$
2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
DX-G	17 300 \$	4 800 \$	4 300 \$	3 000 \$
LX-G	18 900 \$	5 000 \$	4 500 \$	3 200 \$

* Modèle berline ** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

Les ceintures de sécurité arrière. (2001)

La pompe à carburant. (2001)

Le col du réservoir de carburant. (2001)

Le coussin gonflable côté conducteur. (2001)

Le corps du filtre à air. (2002)

Le verrouillage de la boîte automatique. (2003)

L'accélérateur. (2006)

Les feux de freinage. (2006-2007)

Le système de roulement des roues arrière. (2006-2007)

Source: Transports Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À SURVEILLER

Les fuites d'huile et d'antigel

La boîte manuelle

La courroie de distribution

Les amortisseurs

La servodirection

Le toit ouvrant

Le rabattement des sièges arrière

La rouille

ON AIME

Sa tenue de route

Sa fiabilité en général

ON AIME MOINS

Son train avant sautillant (2001-2002)

La position de conduite (2006-2009)

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou

100 000 km

Composants du système : hybride 8 ans ou

130 000 km

Perforation : 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 Retouches esthétiques

Bluetooth offert

2008 Retour de la berline « Si »

Version « EX-L » avec cuir

2007 Prise pour lecteur MP3

2006 Nouvelle génération

L4 1,8 litre remplace L4 1,7 litre

L4 2,0 litres (coupé « Si »)

Berline « Si » supprimée

2005 Version « SiR » supprimée

Équipement de série plus complet

2004 Retouches esthétiques

2003 Modèle Hybride

Suspension recalibrée

Insonorisation améliorée

2002 Modèle à hayon « SiR » (160 ch)

Barre stabilisatrice arrière

Roues de 15 po (LX)

2001 Nouvelle génération

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT *

Amortisseur arrière: 100 \$

Silencieux: 260 \$

Alternateur: 200 \$

Démarrateur: 200 \$

Disque de freins avant: 85 \$

Freins avant (plaquettes): 75 \$

Cardan: 150 \$

* Modèle Civic berline DX 2005 / Prix approximatif