

VALEUR APPROXIMATIVE SUR LE MARCHÉ

Century				
2005	PDSC*	60 000 km	120 000 km	170 000 km
Custom	26 445 \$	8100 \$	6900 \$	4800 \$
Special Edition	28 335 \$	9000 \$	7600 \$	5600 \$
2004				
2004	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Custom	26 000 \$	6900 \$	5600 \$	4700 \$
Limited	26 750 \$	7300 \$	6200 \$	5100 \$
2003				
2003	PDSC*	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Custom	25 745 \$	5600 \$	4600 \$	4400 \$
2002				
2002	PDSC*	90 000 km	180 000 km	230 000 km
Custom	25 460 \$	4400 \$	3400 \$	2800 \$
Limited	28 235 \$	4900 \$	4600 \$	3600 \$
Regal				
2004				
2004	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
LS	30 220 \$	6100 \$	4700 \$	4300 \$
LS Premium	34 300 \$	7600 \$	5900 \$	5300 \$
GS (cuir)	34 440 \$	7700 \$	6000 \$	5400 \$
GS Premium (cuir)	36 625 \$	8600 \$	6900 \$	6000 \$
2003				
2003	PDSC*	80 000 km	160 000 km	210 000 km
LS	29 900 \$	5400 \$	4000 \$	3600 \$
LS Premium	33 695 \$	6600 \$	4700 \$	4400 \$
GS (cuir)	34 085 \$	6800 \$	4900 \$	4600 \$
GS Premium (cuir)	36 200 \$	7800 \$	5800 \$	5300 \$
2002				
2002	PDSC*	90 000 km	180 000 km	230 000 km
LS	29 190 \$	4300 \$	3500 \$	3000 \$
LS Premium	32 060 \$	5200 \$	4100 \$	3600 \$
GS (cuir)	33 160 \$	5400 \$	4200 \$	3700 \$
GS Premium (cuir)	35 075 \$	6100 \$	4700 \$	4300 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

ON AIME

Le confort des suspensions

La fiabilité au-dessus de la moyenne

ON AIME MOINS

Voiture d'une autre époque

La tenue de route moyenne

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur: 3 ans ou 60 000 km

Perforation: 5 ans ou 100 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2011 Retour de la Regal

2005 Fin de la Century

2004 Freins arrière à disques de série
Fin de la Regal

2003 Freins ABS optionnels
Version Limited supprimée

2002 Groupe Sport

CAMPAGNES DE RAPPEL

Le protecteur des fils à bougie du V6 de 3,8 l (Regal) (2002-2003).

Le joint d'étanchéité de couvercle de culbuteur du V6 de 3,8 l avec compresseur (Regal GS) (2002-2003).

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière:	225 \$
Silencieux:	400 \$
Alternateur:	400 \$
Démarrreur:	425 \$
Freins avant (plaquettes):	133 \$
Disque de freins avant:	125 \$
Plaquettes de freins avant:	135 \$
Cardan:	475 \$

* Modèle Century 2005, Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Les fuites d'antigel du V6 de 3,1 litres

Les courroies du moteur

Le compresseur du V6 de 3,8 litres

La colonne de direction

Les freins

Le climatiseur

La rouille