

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
GT	24 900 \$	13 700 \$	12 000 \$	11 000 \$
GT groupe D	27 680 \$	15 600 \$	14 100 \$	12 900 \$
GT Tsunami	29 900 \$	17 000 \$	15 100 \$	14 100 \$
GTS-S (cuir)	34 130 \$	17 800 \$	16 100 \$	14 800 \$
GT-S Tsunami (cuir)	34 605 \$	18 200 \$	16 400 \$	15 100 \$

2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
GT	24 645 \$	11 200 \$	10 300 \$	9 200 \$
GT groupe D	28 615 \$	13 900 \$	12 600 \$	11 700 \$
GT Tsunami	28 965 \$	14 100 \$	12 900 \$	11 900 \$
GTS-S	30 975 \$	14 200 \$	13 200 \$	12 000 \$
GT-S Tsunami	31 345 \$	14 100 \$	12 900 \$	11 800 \$

2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
GT	24 645 \$	9 700 \$	9 200 \$	8 100 \$
GT-S	30 975 \$	10 900 \$	10 300 \$	9 500 \$

2002	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
GT	24 645 \$	8 800 \$	7 700 \$	7 200 \$
GT-S	30 860 \$	10 100 \$	9 000 \$	8 200 \$

2001	PDSC**	90 000 km	180 000 km	225 000 km
GT	24 140 \$	7 600 \$	6 800 \$	6 200 \$
GT-S	32 025 \$	8 800 \$	7 900 \$	7 000 \$

* Modèle à boîte manuelle

** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

Dans la version « Panasonic », le tapis de plancher peut nuire à la course de l'accélérateur. (2002)

Le clapet de retenue du réservoir de carburant. (2002-2003)

Source: Transports Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La feuille d'entretien du véhicule

Le moteur

La transmission

Les témoins d'anomalie du moteur

L'embrayage

Le système d'échappement

La direction

Les suspensions

Le climatiseur

Les ceintures de sécurité

Les pneus

Le numéro de série (vol)

ON AIME

Sa tenue de route et son style

Sa fiabilité

Sa valeur de revente

ON AIME MOINS

Les performances moyennes de la GT

La paresse des boîtes automatiques

Sa gamme de prix parfois exagérée

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km

Perforation : 5 ans ou 100 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2005 Changeur 6 DC

Nouvelles couleurs

Dernière année de commercialisation

2004 Version Tsunami

Changements dans les groupes d'options

2003 Retouches esthétiques

2002 Version TRD

2001 Régulateur de vitesse

2000 Nouvelle génération

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Amortisseur arrière : 100 \$

Silencieux : 450 \$

Alternateur : 550 \$

Démarrateur : 250 \$

Disque de freins avant : 100 \$

Freins avant (plaquettes) : 75 \$

Cardan avant : 575 \$

* Prix approximatif



Toyota Celica GT-S 2005