

## VALEUR SUR LE MARCHÉ\*

2009	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
3.6 L	39 365 \$	32 700 \$	31 500 \$	29 700 \$
3.6 L (ID)	42 330 \$	35 200 \$	34 000 \$	32 000 \$
3.6 L AWD (4RM)	43 690 \$	36 400 \$	35 100 \$	33 100 \$
3.6 L (ID) AWD (4RM)	46 655 \$	38 900 \$	37 600 \$	35 400 \$
CTS-V	68 500 \$	57 600 \$	55 700 \$	52 400 \$
2008	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
3.6 L	38 900 \$	28 900 \$	27 900 \$	25 900 \$
3.6 L (ID)	41 400 \$	30 800 \$	29 700 \$	27 600 \$
3.6 L AWD (4RM)	43 225 \$	32 100 \$	31 100 \$	28 800 \$
3.6 L (ID) AWD (4RM)	45 725 \$	34 000 \$	32 900 \$	30 500 \$
2007	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
2.8 L	36 015 \$	24 300 \$	22 400 \$	21 100 \$
3.6 L	40 370 \$	26 400 \$	24 400 \$	23 000 \$
3.6 L Sport	45 000 \$	28 800 \$	26 600 \$	25 200 \$
CTS-V	70 905 \$	39 500 \$	34 500 \$	30 500 \$
2006	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
2.8 L	35 555 \$	19 900 \$	18 500 \$	16 500 \$
3.6 L	39 600 \$	21 300 \$	19 800 \$	17 900 \$
3.6 L Sport	44 230 \$	24 000 \$	22 600 \$	20 500 \$
CTS-V	68 430 \$	31 500 \$	27 200 \$	23 100 \$
2005	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
2.8 L	37 800 \$	16 400 \$	14 700 \$	13 100 \$
3.6 L	41 845 \$	18 000 \$	16 400 \$	14 900 \$
3.6 L Sport	45 250 \$	19 000 \$	17 200 \$	15 900 \$
CTS-V	70 700 \$	26 800 \$	22 500 \$	18 900 \$
2004	PDSC**	60 000 km	120 000 km	175 000 km
base (3.2 L)	37 475 \$	13 800 \$	12 300 \$	11 100 \$
Deluxe (3.6 L)	43 900 \$	15 200 \$	13 600 \$	12 300 \$
Sport (3.6 L)	46 060 \$	16 300 \$	14 700 \$	13 100 \$
CTS-V	70 000 \$	18 300 \$	17 600 \$	15 500 \$
2003	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
base (3.2 L)	39 995 \$	12 300 \$	10 300 \$	8800 \$
Deluxe (3.2 L)	43 975 \$	12 000 \$	11 300 \$	10 000 \$
Sport (3.2 L)	45 885 \$	12 600 \$	11 600 \$	10 600 \$

\* Modèles 2RM à boîte manuelle et 4RM à boîte automatique

\*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation hebdo

## CAMPAGNES DE RAPPEL

L'arbre de la direction. (2003)

Le coussin gonflable côté conducteur. (2004)

Les languettes d'ancrage des sièges avant. (2004)

Les rondelles et écrous de la suspension. (2004)

Le module contrôlant le débit de carburant. (2005-2006)

Le joint d'étanchéité de différentiel d'essieu moteur. (2005-2007)

Le système électrique du toit ouvrant. (2007)

Le coussin gonflable côté passager. (2009)

Source: Transports Canada

## ON AIME

Le choix varié des groupes motopropulseurs

Ses lignes au goût du jour

## ON AIME MOINS

Le prix élevé des pièces de remplacement

La faible motricité du modèle 2RM en hiver

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 4 ans ou 80 000 km (2003-2009)

Groupe motopropulseur: 4 ans ou 80 000 km (2003-2006)

Groupe motopropulseur: 5 ans ou 160 000 km (2007-2009)

Perforation: 6 ans ou 160 000 km

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2010 V6 de 3 litres (270 ch.)

Modèle format familiale

2009 Retour de la CTS-V (556 ch.)

2008 Nouvelle génération

2007 Garantie groupe motopropulseur plus généreuse

2006 V8 de 6 litres dans la CTS-V

2005 V6 de 2,8 litres remplace V6 3,2 litres  
Bloc d'instrumentation redessiné

2004 CTS-V à moteur V8 de 5,7 litres

V6 de 3,6 litres (255 ch.)

Suspension améliorée

2003 Nouveau modèle

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur avant: 475 \$

Amortisseur arrière: 500 \$

Échappement complet: 1275 \$

Alternateur d'origine: 700 \$

Démarrateur d'origine: 400 \$

Freins avant (plaquettes): 225 \$

Disque de freins avant: 275 \$

Disque de freins arrière: 200 \$

\* Cadillac CTS, Deluxe, année 2003

Prix approximatif

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La boîte automatique

Le système électrique

La direction

Les coussins gonflables

La suspension

Les freins