

VALEURS SUR LE MARCHÉ

2005	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Base 2RM	28 655 \$	8800 \$	7700 \$	6900 \$
GT 2RM	34 540 \$	10 900 \$	10 100 \$	9200 \$
Base 2RM	31 780 \$	10 200 \$	9000 \$	8100 \$
GT 4RM	35 995 \$	11 000 \$	10 200 \$	9300 \$

2004	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base 2RM	27 970 \$	8100 \$	6800 \$	5400 \$
GT 2RM	33 855 \$	9300 \$	8100 \$	7100 \$
Base 2RM	31 095 \$	8900 \$	7800 \$	6800 \$
GT 4RM	35 310 \$	10 300 \$	9000 \$	8000 \$

2003	PDSC*	60 000 km	90 000 km	150 000 km
Base 2RM	27 375 \$	7100 \$	6100 \$	4900 \$
GT 2RM	33 265 \$	8000 \$	7700 \$	6400 \$
Base 2RM	30 480 \$	8000 \$	6600 \$	6100 \$
GT 4RM	34 720 \$	8300 \$	7600 \$	6500 \$

2002	PDSC*	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Base 2RM	27 295 \$	5900 \$	4900 \$	4200 \$
GT 2RM	31 300 \$	7400 \$	6400 \$	5600 \$
Base 2RM	30 230 \$	7200 \$	6200 \$	5400 \$
GT 4RM	34 140 \$	7800 \$	6700 \$	5700 \$

2001	PDSC*	80 000 km	160 000 km	200 000 km
Base 2RM	29 255 \$	4800 \$	4000 \$	3500 \$
GT 2RM	32 895 \$	5400 \$	4500 \$	3800 \$
Base 2RM	32 895 \$	5500 \$	4600 \$	3900 \$
GT 4RM	36 185 \$	5800 \$	4800 \$	4000 \$

Source : Guided'evaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

- › Le coussin gonflable côté passager (2001).
- › La colonne de direction (2003).
- › Les relais d'allumage (2004).
- › Le réservoir à essence (2004).

Source : Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

- › Amortisseur arrière : 100 \$
- › Alternateur : 385 \$
- › Disque de freins avant : 60 \$
- › Cardan : 585 \$
- › Silencieux : 550 \$
- › Démarreur : 250 \$
- › Freins avant (plaquettes) : 180 \$

* Modèle Pontiac Aztek GT 2RM 2005 / Prix approximatifs

ON AIME

- › La polyvalence de son coffre arrière
- › Sa gamme de prix

ON AIME MOINS

- › La visibilité vers l'arrière
- › Sa faible valeur de revente

GARANTIE D'ORIGINE

- › Générale : 3 ans ou 60 000 km
- › Groupe motopropulseur : 3 ans ou 60 000 km
- › Perforation : 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2005

- › Dernière année de commercialisation

2004

- › Sacs gonflables latéraux
- › Système Onstar (GT)
- › Système DVD (GT)
- › Lecteur MP3

2003

- › Freins ABS (option)
- › Antipatinage (option)
- › Nouvelles jantes
- › Système DVD (option)

2002

- › Retouches esthétiques
- › Prix à la baisse

2001

- › Nouveau modèle

ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

- › Le joint de la tubulure d'admission du moteur
- › Le joint de culasse du moteur
- › Le radiateur
- › Les freins
- › La course du levier de transmission
- › Le système OnStar
- › La jauge à essence
- › Le dimatiseur
- › Les essuie-glaces
- › La rouille