

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2005	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
Base 2RM	28 655 \$	7100 \$	6100 \$	5600 \$
GT 2RM	34 540 \$	7200 \$	6800 \$	6100 \$
Base 4RM	31 780 \$	7300 \$	6500 \$	5900 \$
GT 4RM	35 995 \$	7300 \$	6800 \$	6200 \$

2004	PDSC*	60 000 km	90 000 km	170 000 km
Base 2RM	27 970 \$	6100 \$	5100 \$	4000 \$
GT 2RM	33 855 \$	6300 \$	5500 \$	4800 \$
Base 4RM	31 095 \$	5800 \$	4900 \$	4300 \$
GT 4RM	35 310 \$	6800 \$	6100 \$	5400 \$

2003	PDSC*	70 000 km	140 000 km	190 000 km
Base 2RM	27 375 \$	4700 \$	3900 \$	3200 \$
GT 2RM	33 265 \$	5000 \$	4800 \$	3900 \$
Base 4RM	30 480 \$	4800 \$	3900 \$	3400 \$
GT 4RM	34 720 \$	5200 \$	4800 \$	4000 \$

2002	PDSC*	80 000 km	160 000 km	210 000 km
Base 2RM	27 295 \$	3800 \$	3300 \$	2800 \$
GT 2RM	31 300 \$	4600 \$	3900 \$	3400 \$
Base 4RM	30 230 \$	4100 \$	3500 \$	3300 \$
GT 4RM	34 140 \$	4800 \$	4000 \$	3400 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	100 \$
Silencieux:	550 \$
Alternateur :	385 \$
Démarreur :	250 \$
Disque de freins avant:	75 \$
Plaquettes de freins avant:	175 \$
Cardan :	600 \$

* Modèle Pontiac Aztek GT 2RM 2005

Prix approximatif

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le joint tubulure d'admission du moteur

Le joint de culasse du moteur

Le radiateur

Les freins

La course du levier de transmission

Le système OnStar

La jauge à essence

Le climatiseur

Les essuie-glace

La rouille

ON AIME

Sa polyvalence

Son excentricité

ON AIME MOINS

La visibilité vers l'arrière

Sa silhouette controversée

GARANTIE D'ORIGINE

Générale 3 ans ou 60 000 km

Groupe motopropulseur 3 ans ou 60 000 km

Perforation 6 ans ou 160 000 km

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2005 Dernière année de commercialisation

2004 Coussins gonflables latéraux

Système Onstar (GT)

Système DVD (GT)

Lecteur MP3

2003 Freins ABS (option)

Antipatinage (option)

Nouvelles jantes

Système DVD (option)

2002 Retouches esthétiques

Prix à la baisse

CAMPAGNE DE RAPPEL

Les rotules d'articulation. (2002-2005)

La colonne de direction. (2003)

Le relais d'allumage. (2004)

Le réservoir de carburant. (2004)

Source: Transport Canada