

VALEUR SUR LE MARCHÉ

2009	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
Azera base	36 995 \$	27 700 \$	26 700 \$	25 300 \$
2008	PDSC*	20 000 km	40 000 km	80 000 km
Azera GLS	35 995 \$	24 900 \$	22 900 \$	21 600 \$
Azera Premium	39 195 \$	26 000 \$	24 100 \$	22 500 \$
2007	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
Azera GLS	34 995 \$	21 200 \$	19 400 \$	17 600 \$
Azera Premium	38 195 \$	22 100 \$	20 500 \$	18 400 \$
2006	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
Azera GLS	34 495 \$	19 200 \$	16 800 \$	15 200 \$
Azera Premium	37 495 \$	19 900 \$	17 200 \$	15 600 \$
2005	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
XG350 base	32 995 \$	14 200 \$	13 200 \$	11 500 \$
2004	PDSC*	60 000 km	120 000 km	150 000 km
XG350 base	32 995 \$	10 400 \$	9500 \$	8200 \$
2003	PDSC*	70 000 km	140 000 km	175 000 km
XG350 base	32 995 \$	8600 \$	7000 \$	6000 \$
2002	PDSC*	80 000 km	160 000 km	200 000 km
XG350 base	32 995 \$	7300 \$	5800 \$	5100 \$
2001	PDSC*	90 000 km	180 000 km	225 000 km
XG300 GLS	31 995 \$	6100 \$	4800 \$	4100 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNES DE RAPPEL

- Le coussin et la ceinture de sécurité du côté passager. (2006-2009)
- Le robinet du réservoir de carburant. (2002-2003)
- L'acier du cadre porteur. (2001-2005)
- Les coussins latéraux avant. (2001)
- Le module de gestion du moteur. (2001)

Source: Transports Canada

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

- Le moteur
- La transmission
- Les témoins d'anomalie du moteur
- L'indicateur de pression des pneus
- Le système électrique
- La suspension
- La rouille



ON AIME

- Son rapport prix/équipement
- Son silence de roulement

ON AIME MOINS

- Ses performances timides (XG)
- Sa faible valeur de revente

GARANTIE D'ORIGINE

- Générale :** 3 ans ou 60 000 km (2001-2004)
- Générale :** 5 ans ou 100 000 km (à partir du 22/03/2004)
- Groupe motopropulseur :** 5 ans ou 100 000 km (2001-2009)
- Groupe motopropulseur :** 7 ans ou 120 000 km (du 22/03/2004 au 01/05/2005)
- Perforation :** 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

- 2009** Retouches esthétiques
- 2007-2008** Dernière année de commercialisation
- 2008** Changements mineurs
- 2006** Nouveau modèle appelé Azera V6 de 3,8 litres
- 2005** Changements mineurs
- 2004** Retouches esthétiques
- 2004** Système de freinage amélioré
- 2003** Changements mineurs
- 2002** V6 de 3,5 litres remplace V6 de 3 litres
- 2001** Nouveau modèle appelé XG

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT*

Amortisseur arrière :	150 \$
Silencieux :	350 \$
Alternateur :	375 \$
Démarreur :	230 \$
Disque de freins avant :	120 \$
Freins avant (plaquettes) :	100 \$
Cardan avant :	200 \$

* Modèle XG35. Prix approximatif

PHOTO HYUNDAI
Hyundai Azera