

VALEUR SUR LE MARCHÉ*

2008	PDSC**	10 000 km	20 000 km	40 000 km
CSX base	26 990 \$	20 900 \$	20 100 \$	18 500 \$
CSX Tech (Navi)	29 990 \$	22 600 \$	21 700 \$	19 900 \$
CSX Type-S	31 290 \$	23 300 \$	22 300 \$	20 400 \$
2007	PDSC**	20 000 km	40 000 km	80 000 km
CSX base	25 990 \$	17 200 \$	16 100 \$	15 500 \$
CSX Premium (cuir)	28 200 \$	19 100 \$	18 000 \$	17 300 \$
CSX Navi	32 000 \$	20 400 \$	19 200 \$	18 200 \$
CSX Type-S	33 400 \$	20 800 \$	19 600 \$	18 600 \$
2006	PDSC**	30 000 km	60 000 km	90 000 km
CSX base	25 400 \$	14 700 \$	14 000 \$	12 800 \$
CSX Premium (cuir)	28 100 \$	16 900 \$	16 100 \$	14 800 \$
CSX Navi	30 600 \$	18 000 \$	17 100 \$	15 700 \$
2005	PDSC**	40 000 km	80 000 km	120 000 km
EL Touring	23 000 \$	12 300 \$	11 100 \$	10 400 \$
EL Touring Aero	24 300 \$	13 300 \$	12 100 \$	11 200 \$
EL Premium (cuir)	24 600 \$	13 700 \$	12 300 \$	11 500 \$
EL Premium Aero (cuir)	25 900 \$	14 200 \$	13 000 \$	12 100 \$
2004	PDSC**	50 000 km	100 000 km	150 000 km
EL Touring	22 200 \$	11 500 \$	10 300 \$	9 100 \$
EL Touring Aero	23 500 \$	12 700 \$	11 300 \$	10 100 \$
EL Premium (cuir)	24 200 \$	13 200 \$	11 900 \$	10 600 \$
EL Premium Aero (cuir)	25 500 \$	13 900 \$	12 600 \$	11 200 \$
2003	PDSC**	60 000 km	120 000 km	150 000 km
EL Touring	22 000 \$	9 200 \$	8 500 \$	7 400 \$
EL Touring Aero	23 300 \$	10 100 \$	9 600 \$	8 300 \$
EL Premium (cuir)	24 000 \$	10 600 \$	10 100 \$	8 700 \$
EL Premium Aero (cuir)	25 300 \$	11 300 \$	10 700 \$	9 400 \$
2002	PDSC**	70 000 km	140 000 km	175 000 km
EL Touring	21 700 \$	7 500 \$	6 400 \$	5 400 \$
EL Premium (cuir)	23 700 \$	8 400 \$	7 500 \$	6 300 \$
EL Limited (cuir)	24 350 \$	8 900 \$	7 800 \$	6 500 \$
2001	PDSC**	80 000 km	160 000 km	200 000 km
EL Touring	21 500 \$	6 100 \$	5 100 \$	3 700 \$
EL Premium (cuir)	23 500 \$	6 800 \$	5 600 \$	4 200 \$

* Modèle à boîte manuelle

** Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

CAMPAGNE DE RAPPEL

Les joints toriques du capteur de vitesse des roues arrière. (2007)

Le coussin gonflable côté conducteur. (2001)

Le corps du filtre à air au moment du montage en usine. (2001)

Le col de remplissage du réservoir de carburant. (2001)

La pompe à essence. (2001)

Source: Transports Canada

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Amortisseur arrière :	150 \$
Silencieux :	250 \$
Alternateur :	250 \$
Démarrateur :	250 \$
Disque de freins avant :	85 \$
Plaquettes de freins avant :	75 \$
Cardan :	450 \$

* Acura EL 2001

Prix approximatif

ON AIME

Le coût raisonnable des pièces

de remplacement

Sa fiabilité et sa consommation

ON AIME MOINS

Les performances timides du moteur 1,7 litre

Une Civic endimanchée ?

GARANTIE D'ORIGINE

Générale : 4 ans ou 80 000 km

Groupe motopropulseur :

5 ans ou 100 000 km

Perforation : 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

2009 Retouches esthétiques

Jantes 17 po de série

2008 Changement d'appellation des versions

2007 Version Type-S (197 ch.)

2006 Nouvelle génération CSX

L4 de 2 litres remplace le 1,7-litre

2005 Aucun changement majeur

2004 Retouches esthétiques

Système audio plus puissant

Climatisation automatique (Touring)

2003 Retouches esthétiques

Suspension avant améliorée

2002 Suspension avant révisée

Essuie-glaces intermittent (Touring)

2001 Nouvelle génération EL

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À SURVEILLER

La courroie crantée du moteur 1,7 litre

La pompe de la servo-direction

La suspension avant

Les 2^e et 5^e rapports de la boîte manuelle

Les bouches du système de ventilation

Le système de rabattement de la banquette arrière