

## VALEUR SUR LE MARCHÉ\*

<b>2009</b>	<b>PDSC*</b>	<b>10 000 km</b>	<b>20 000 km</b>	<b>40 000 km</b>
XC70	44 095 \$	37 000 \$	35 300 \$	33 600 \$
XC70 T6 (cuir/toit)	51 595 \$	43 700 \$	41 700 \$	39 800 \$
<b>2008</b>	<b>PDSC*</b>	<b>20 000 km</b>	<b>40 000 km</b>	<b>80 000 km</b>
XC70	46 495 \$	32 400 \$	29 200 \$	25 700 \$
<b>2007</b>	<b>PDSC*</b>	<b>30 000 km</b>	<b>60 000 km</b>	<b>90 000 km</b>
XC70	47 495 \$	27 900 \$	24 200 \$	20 700 \$
<b>2006</b>	<b>PDSC*</b>	<b>40 000 km</b>	<b>80 000 km</b>	<b>120 000 km</b>
XC70	47 120 \$	27 900 \$	24 200 \$	20 700 \$
<b>2005</b>	<b>PDSC*</b>	<b>50 000 km</b>	<b>100 000 km</b>	<b>150 000 km</b>
XC70	46 495 \$	16 700 \$	15 400 \$	14 500 \$
<b>2004</b>	<b>PDSC*</b>	<b>60 000 km</b>	<b>120 000 km</b>	<b>150 000 km</b>
XC70	45 995 \$	16 600 \$	15 600 \$	13 600 \$
<b>2003</b>	<b>PDSC*</b>	<b>70 000 km</b>	<b>140 000 km</b>	<b>175 000 km</b>
XC70 (cuir)	49 495 \$	15 400 \$	13 500 \$	11 900 \$
<b>2002</b>	<b>PDSC*</b>	<b>80 000 km</b>	<b>160 000 km</b>	<b>200 000 km</b>
XC70 (cuir)	49 495 \$	12 400 \$	10 400 \$	10 000 \$
<b>2001</b>	<b>PDSC*</b>	<b>90 000 km</b>	<b>180 000 km</b>	<b>225 000 km</b>
XC70 (cuir)	48 995 \$	9000 \$	8000 \$	7600 \$

\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: Guide d'évaluation Hebdo

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Le ventilateur du système de refroidissement (2001 et 2007).

Le relais des feux de freinage (2002).

Source: Transports Canada

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le moteur

Le système de rouage intégral

La transmission

L'alternateur

La direction

L'indicateur d'anomalie du moteur

La suspension

Les freins

Le climatiseur

Les glaces électriques



PHOTO FOURNIE PAR VOLVO

## ON AIME

Le comportement routier

La variété des motorisations

## ON AIME MOINS

Les coûts d'entretien et de réparation

La fiabilité incertaine

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale: quatre ans ou 80 000 km

Groupe motopropulseur:  
quatre ans ou 80 000 km

Perforation: cinq ans ou km illimité (2001)

Perforation: 12 ans ou km illimité (2002-2009)

## PRINCIPAUX CHANGEMENTS

**2009** Nouveau moteur 3 litres T6 (281 ch.)

**2008** Nouvelle génération (3<sup>e</sup>)

Nouveau moteur 3,2 litres (235 ch.)

Boîte automatique à six rapports

**2007** Nouvelles jantes

**2004** Boîte automatique à cinq rapports

Direction améliorée

**2003** Moteur plus puissant (208 ch.)

Rouage intégral Haldex plus efficace

**2002** Système antidérapage

**2001** Nouvelle génération (2<sup>e</sup>)

Garde au sol plus élevée

Pneus plus gros

Moteur plus puissant (197 ch.)

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT\*

Amortisseur arrière: 150 \$

Amortisseur arrière pneumatique: 600 \$

Silencieux: 500 \$

Système d'échappement complet: 1110 \$

Alternateur: 1200 \$

Démarrreur: 450 \$

Plaquettes de freins avant: 110 \$

Disque de freins avant: 75 \$

Disque de freins arrière: 120 \$

\*Prix approximatif