

# VALEUR SUR LE MARCHÉ\*

| 2006                  | PDSC**    | 40 000 km | 80 000 km | 120 000 km |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Linear                | 25 900 \$ | 14 800 \$ | 13 800 \$ | 12 900 \$  |
| Linear Premium (cuir) | 29 200 \$ | 15 600 \$ | 14 600 \$ | 13 300 \$  |

| 2005           | PDSC**    | 50 000 km | 100 000 km | 150 000 km |
|----------------|-----------|-----------|------------|------------|
| Linear         | 28 950 \$ | 10 500 \$ | 9900 \$    | 9100 \$    |
| Linear Premium | 31 750 \$ | 11 300 \$ | 10 800 \$  | 10 000 \$  |
| Aero           | 37 735 \$ | 12 000 \$ | 11 400 \$  | 10 600 \$  |

\* Modèle 5 portes à boîte manuelle \*\* Prix de détail suggéré par le constructeur

Source: *Guide d'évaluation Hebdo*

## ON AIME

Son rouage intégral signé Subaru

Sa rareté

## ON AIME MOINS

Sa consommation pour un 4-cylindres

Le coût de remplacement de certaines pièces

## GARANTIE D'ORIGINE

Générale 4 ans ou 80 000 km

Groupe motopropulseur 4 ans ou 80 000 km

Perforation 6 ans ou km illimité

## CHANGEMENTS

**2006** Dernière année de commercialisation

Fin de la version « Aero »

**2005** Nouveau modèle

## CAMPAGNES DE RAPPEL

Aucun rappel à ce jour

Source: Transports Canada

## COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT \*

Amortisseur : **200 \$**

Échappement complet : **925 \$**

Alternateur : **650 \$**

Disque de freins avant : **110 \$**

Disque de freins arrière : **100 \$**

Freins avant (plaquettes) : **115 \$**

Cardan : **550 \$**

\* Saab 9-2X Linear 2005, boîte manuelle  
Prix approximatif

## PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

La pédale d'embrayage

Les cognements du moteur

Les rotules

Le rouage d'entraînement

La suspension arrière

Le système d'échappement

Le système de lave-glace

Les ceintures de sécurité

La rouille

La peinture