

VALEUR SUR LE MARCHÉ

2008	PDSC*	10 000 km	20 000 km	40 000 km
SR-5 V6	38 560 \$	27 000 \$	26 100 \$	24 700 \$
SR-5 V6 Sport	43 380 \$	30 500 \$	29 600 \$	27 900 \$
Limited V6 (cuir)	47 925 \$	31 500 \$	30 600 \$	28 900 \$
Limited V8 (cuir)	50 565 \$	33 200 \$	32 000 \$	30 100 \$
2007	PDSC*	20 000 km	40 000 km	80 000 km
SR-5 V6	39 970 \$	24 600 \$	23 600 \$	22 500 \$
SR-5 V6 Sport	44 790 \$	27 500 \$	26 200 \$	25 100 \$
Limited V6 (cuir)	49 960 \$	29 800 \$	27 300 \$	26 100 \$
Limited V8 (cuir)	52 595 \$	31 000 \$	28 500 \$	27 100 \$
2006	PDSC*	30 000 km	60 000 km	90 000 km
SR-5 V6	39 960 \$	23 200 \$	22 400 \$	21 000 \$
SR-5 V6 Sport	44 780 \$	25 200 \$	24 300 \$	22 800 \$
SR-5 V8 Sport	46 685 \$	25 700 \$	25 000 \$	23 400 \$
Limited V6 (cuir)	49 950 \$	26 600 \$	25 700 \$	23 900 \$
Limited V8 (cuir)	52 585 \$	27 200 \$	26 500 \$	24 500 \$
2005	PDSC*	40 000 km	80 000 km	120 000 km
SR-5 V6	39 620 \$	20 700 \$	19 500 \$	19 300 \$
SR-5 V6 Sport	44 220 \$	22 300 \$	20 800 \$	19 800 \$
SR-5 V8 Sport	46 125 \$	22 700 \$	21 000 \$	19 700 \$
Limited V6 (cuir)	48 935 \$	23 800 \$	22 300 \$	19 900 \$
Limited V8 (cuir)	51 570 \$	24 100 \$	21 800 \$	19 000 \$
2004	PDSC*	50 000 km	100 000 km	150 000 km
SR-5 V6	39 220 \$	20 500 \$	19 000 \$	17 800 \$
SR-5 V6 Sport	43 855 \$	22 500 \$	21 100 \$	20 000 \$
SR-5 V8 Sport	45 255 \$	21 900 \$	20 900 \$	19 400 \$
Limited V6 (cuir)	48 700 \$	22 400 \$	21 100 \$	19 900 \$
Limited V8 (cuir)	50 830 \$	22 500 \$	21 400 \$	20 000 \$
2003	PDSC*	60 000 km	120 000 km	150 000 km
SR-5 V6	39 100 \$	18 400 \$	17 200 \$	16 600 \$
SR-5 V8	40 500 \$	19 300 \$	18 100 \$	17 400 \$
Limited V6 (cuir)	48 430 \$	19 400 \$	18 400 \$	17 700 \$
Limited V8 (cuir)	50 555 \$	19 900 \$	18 900 \$	18 000 \$
2002	PDSC*	70 000 km	140 000 km	175 000 km
Badlands V6	35 575 \$	15 900 \$	14 700 \$	13 500 \$
SR-5 V6	37 365 \$	16 900 \$	16 100 \$	14 500 \$
Limited V6	49 465 \$	18 200 \$	17 200 \$	15 300 \$
2001	PDSC*	80 000 km	160 000 km	200 000 km
base V6	35 575 \$	13 900 \$	12 900 \$	11 400 \$
SR-5 V6	37 365 \$	14 600 \$	13 700 \$	12 100 \$
Limited V6	49 465 \$	15 300 \$	14 200 \$	12 100 \$
2000	PDSC*	90 000 km	180 000 km	225 000 km
SR-5 V6	34 895 \$	10 400 \$	9 100 \$	7 500 \$
Limited V6	47 905 \$	12 100 \$	10 500 \$	8 900 \$

* Prix de détail suggéré par le constructeur
Source: Guide d'évaluation Hebdo

COÛT DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Amortisseur arrière:	50 \$
Amortisseur avant:	250 \$
Silencieux:	200 \$
Alternateur:	325 \$
Démarrateur:	300 \$
Freins avant (plaquettes):	100 \$
Disque de freins avant:	100 \$
Disque de freins arrière:	160 \$
Cardan:	500 \$

* Modèle SR-52 002

Prix approximatif

ON AIME

Sa fiabilité exemplaire
C'est un vrai 4X4

ON AIME MOINS

Son prix élevé
Son comportement routier ennuyant

GARANTIE D'ORIGINE

Générale: 3 ans ou 60 000 km
Groupe motopropulseur: 5 ans ou 100 000 km
Perforation: 5 ans ou km illimité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS

- 2010** Nouvelle génération
V8 supprimé
- 2009** Changements mineurs
- 2008** Version SR-5 V8 discontinuée
Coussins latéraux avant
- 2007** Changements mineurs
- 2006** Retouches esthétiques
Roues de 18 po (Limited)
Lecteur MP3
- 2005** V8 plus puissant (+35 ch.)
Boîte automatique à 5 rapports
- 2004** 3e rangée de sièges (Limited)
Indicateur de basse pression des pneus
- 2003** Nouvelle génération
V6 de 4 litres remplace V6 de 3,4 litres
nouveau V8 de 4,7 litres
- 2002** Changements mineurs
- 2001** Retouches esthétiques
Boîte manuelle abandonnée
Système antidérapage
- 2000** Moteur L4 abandonné
Lecteur DC de série

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS À VÉRIFIER

Le groupe motopropulseur	Les freins
Les suspensions	L'échappement
La direction	L'essuie-glace arrière
	Le toit ouvrant

CAMPAGNE DE RAPPEL

Les rotules d'articulation inférieures de la suspension avant. (2001-2002)
L'amortisseur de pulsation de la rampe d'alimentation en carburant. (2003)

Source: Transports Canada