

## DESCRIPTION PNEUS D'HIVER

DIMENSION: 205/55R16

Marque	Modèle	Lieu de fabrication <sup>(1)</sup>	Semelle <sup>(2)</sup>	Poids <sup>(3)</sup>	Vitesse <sup>(4)</sup>	Nombre de nappes (semelle)	PRIX <sup>(5)</sup>
Bridgestone	Blizzak WS60	Japon	Unidirectionnelle **	91	R	2 polyester + 2 acier + 1 nylon	189 \$
Bridgestone	Blizzak LM-25	Espagne	Unidirectionnelle **	91	H	2 acier + 1 polyester + 1 nylon	191 \$
Dunlop	SP Winter Sport 3D	Allemagne	Unidirectionnelle **	91	H	1 rayonne + 2 acier + 1 nylon	198 \$
Goodyear	Ultra Grip GW-3	Slovénie	Unidirectionnelle **	91	H	1 rayonne + 2 acier + 1 nylon	194 \$
Goodyear	Ultra Grip Ice Performance	Slovénie	Unidirectionnelle **	94	V	2 polyester + 2 acier + 2 polyamide	213 \$
Michelin	Primacy Alpin PA3	Allemagne	Unidirectionnelle **	91	H	1 polyester + 2 acier + 1 polyamide	200 \$
Michelin	X-Ice II	Japon	Unidirectionnelle **	91	T	2 polyester + 2 acier + 1 polyamide	185 \$
Nokian	Hakkapeliitta R *	Finlande	Unidirectionnelle **	94	R	1 polyester + 2 acier + 1 nylon	206 \$
Nokian	WR G2	Finlande	Asymétrique ***	94	H	1 polyester + 2 acier + 1 nylon	185 \$
Pirelli	Sotto Zero Winter 210	Italie	Asymétrique ***	91	H	1 polyester + 2 acier + 2 nylon	203 \$
Pirelli	Winter Carving Edge	Allemagne	Unidirectionnelle **	91	T	1 nylon + 2 acier + 1 polyester	168 \$
Yokohama	Iceguard IG20	Japon	conventionnelle *	91	T	2 polyester + 2 acier + 1 nylon	167 \$
Yokohama	W-Drive	Japon	Asymétrique ***	94	V	2 polyester + 2 acier + 1 nylon	179 \$

\* Le Nokian Hakkapeliitta R sera disponible au printemps 2009

### Légende

(1) Comme dans le cas des voitures, il ne faut pas toujours se fier au le pays d'origine du constructeur pour en connaître le lieu de fabrication.

(2) Semelle : jadis conventionnelles, les semelles sont de plus en plus unidirectionnelles, une technologie réservée il y a quelques années aux produits ultra hautes performances.

\* Conventiionnelle : le pneu peut être monté peu importe le sens de rotation.

\*\* Unidirectionnelle : il y a un sens de rotation à respecter.

\*\*\* Asymétrique : en plus d'avoir un sens de rotation, la semelle a également un dessin de semelle qui varie d'un côté à l'autre.

(3) Poids : il s'agit de l'indice de capacité de poids sur chaque pneu; plus le chiffre est élevé, plus il peut supporter un poids élevé. Ce chiffre est particulièrement important pour les pneus de véhicules utilitaires.

(4) Vitesse : il s'agit de l'indice de capacité de la vitesse, dans l'ordre : P (150 km/h), Q (160 km/h), R (170 km/h), S (180 km/h), T (190 km/h), U (200 km/h), H (210 km/h), V (210 km/h et plus).

(5) Le prix indiqué dans le tableau est approximatif; il comprend le coût du pneu et la pose. Selon le produit et la région, le prix peut varier jusqu'à 15 \$. Vous pouvez rechercher un meilleur prix, mais il faut vérifier si le montage, l'équilibrage et la valve sont compris. De même, le prix peut varier selon la garantie et l'assurance offertes par le commerçant. Certains commerçants peuvent vous proposer un service d'entreposage.